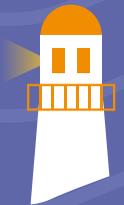




바다가 알려주는
항로 이야기

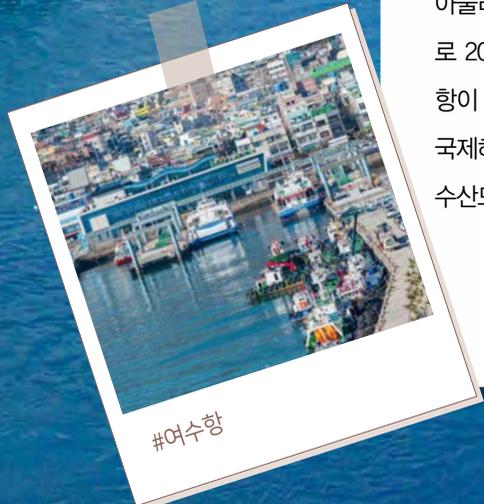
여수





02 여수

통상적으로 여수항이라 함은 여수시 교동에 위치한 여수 연안
여객선터미널 인근의 여수 구항만을 의미함과 동시에 여수시
덕충동 일대의 여수신항 및 여수신북항을 포함하여 불리기도
한다. 항만법에서는 여수구항, 여수신항, 여수신북항 모두를
이율러 여수항이라 구분한다. 1923년 개항한 여수항을 시작으
로 2012년 여수신항이 개항하였고 2021년에는 여수신북항 개
항이 예정되어 있다. 여수항은 남해안 중심관문을 담당하는
국제해운도시이자 청정해역과 다양한 수산시설을 갖춘 해양
수산도시인 여수를 대표하는 근간이다.



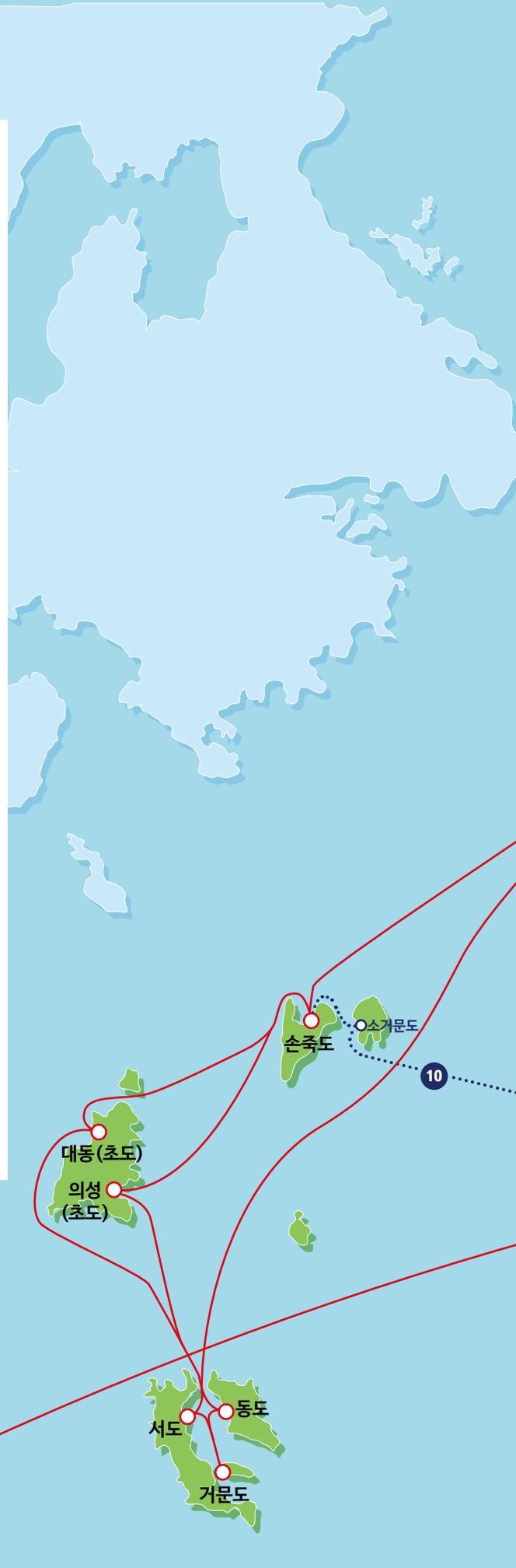
*출처 : 여수시

여수 [麗水]

○ 일반항로 ○..... 보조항로

여객선 항로

- 01 여수 - 거문**
[여수, 축정, 손죽, 대동, 의성, 서도, 동도, 고도(거문)]
- 02 여수 - 연도**
[[여수, 여천, 유송, 우학, 안도, 서고지, 역포(연도)]
- 03 여수 - 함구미**[여수, 제도, 화산, 자봉, 송고, 함구미]
- 04 여수 - 둔병**[여수, 백야, 여석, 모전, 하화, 상화, 사도, 낭도, 둔병]
- 05 신기 - 여천**[신기, 마족, 여천]
- 06 돌산 - 오동도**[여수신항(엑스포항), 오동도, 돌산대교]
- 07 백야 - 직포**[백야, 화산, 함구미, 직포]
- 08 백야 - 낭도**
[백야, 제도, 화산, 여석, 모전, 하화, 상화, 사도, 낭도]
- 09 여수 - 제주**[여수신항(엑스포항), 제주항]
- 10 손죽 - 광도**[손죽, 소거문도, 평도, 광도]





죽정(나로도)

여수신항 (엑스포항)

오동도

여수

돌산대교

도령

낭도

사도

상화

하화

제도

여석

모전

화산

모전

백야

자봉도

마죽

송고

함구미

직포

우학

신기

여천

유송

안도

서고지

역포

연도

광도

평도

여수운항관리센터

여수지역은 여수운항관리센터를 비롯하여 신기, 백야, 거문 운항관리사무소를 함께 운영하고 있다. 여수운항관리센터는 1973년에 여객선 운항관리업무를 시작하였으며, 현재는 10개 항로 12척의 여객선을 관리하고 있다.

📅 업무개시일 | 1973. 12. 15. 🏠 규모 | 54.6㎡ 👤 근무인원 | 8명

☎️ 여수지사 | (061) 654-5262 여수운항관리센터 | (061) 662-9715

📍 위치 | 전남 여수시 여객선터미널길 17, 여수연안여객터미널 2층

🚢 관리어객선 | 10개 항로 12척 🗺️ 관리지역 | 여수시 일원





01 신기 운항관리사무소

📅 개관일 | 2016. 6. 15. 🏠 규모 | 8.2㎡ 👤 근무인원 | 2명
 📍 위치 | 전남 여수시 돌산읍 신복리 1626번지



02 백야 운항관리사무소

📅 개관일 | 2016. 6. 15. 🏠 규모 | 5.4㎡ 👤 근무인원 | 2명
 📍 위치 | 전남 여수시 화정면 백야리 51-3번지



03 거문 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019. 8. 20. 🏠 규모 | 16.3㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전남 여수시 삼산면 거문길 103, 3층





01

여수 ~ 거문도 항로

여수에서 축정(나로도)을 거쳐 손죽도, 초도, 거문도(고도)까지 운항하는 항로로 운항시간 약 2시간 20분이 소요된다.

손죽도, 초도, 거문도 3개 도서 약 2,600여 명의 도서민은 여수를 근거지로 생활하고 있어 대부분 여수연안여객선터미널을 이용하고 있으나 거문도, 백도 관광객은 상대적으로 가까운 축정항을 많이 이용하고 있다. 녹동-거문도를 운항 하던 초쾌속선이 폐업함으로써 현재는 나로도 축정항을 이용하는 관광객이 전체의 약 1/2 정도를 차지하고 있다. 남해안의 동서방향 항로를 남북으로 횡단하여 운항함으로써 화물선, 어선 등 항로 진행 선박들과 교행하므로 각별한 주의가 요구된다. 거문도에서 서도, 동도, 고도 세 곳을 기항하고 있다.

4~6월 / 10~11월

봄가을 행락철엔 거문도와 백도를 방문하는 여행객으로 수송인구가 늘어난다. 위쪽으로 인어해양공원, 아래쪽으로 동백꽃섬길과 거문도 등대 등 방문할 명소가 많다.

7-8월

하계 휴가철 피서, 해상레저, 섬낚시를 위해 거문도를 방문하는 여행객의 인원이 늘어난다.



1. 운항 여객선

🔍 줄리아아쿠아호

줄리아아쿠아호는 여수항에서 거문도항을 운항하는 정기 여객선으로 07:40(07:20/동절기)부터 18:20(17:50/동절기)까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 여수를 생활권으로 하는 도주민이며, 낚시 등 관광객 이용률도 높은 편이다.

기항지
소요시간

여수/축정(45분)/손죽도(1시간15분)/ 대동(1시간35분)/
동도,서도(2시간5분)/거문도(2시간20분)



총 톤수	228톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	2,040 x 2
여객정원	296명	항해속력(노트)	38	진수년월	'95.04.
승무정원	4명	운항거리	59마일	소요시간	2시간20분
선종	초쾌속선	여객선사	엘에스윙핑(주)		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 니나호

니나호는 부산과 대마도를 잇는 국제여객선으로 운항하다가, 최근 2021.2.3.부터 여수-거문 항로에 취항하였다. 평시 07:10(동절기 07:50)에 여수항을 출항하여 거문도에 입항 후 15:30(동절기 15:10)에 거문도를 출항하여 여수로 오는 1일 왕복 1회 운항을 하며, 하절기 주말에만 1일 왕복 2회(오전, 오후 각 1회 왕복) 운항을 한다. 같은 항로에 운항 중인 줄리아아쿠아호와 마찬가지로 여수를 생활권으로 하는 도서민과 도서근무자가 주로 이용한다.

기항지
소요시간

여수/축정(50분)/손죽도(1시간35분)/ 의성(1시간55분)/
동도,서도(2시간25분)/거문도(2시간40분)



총 톤수	362톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,240 x 2
여객정원	440명	항해속력(노트)	30	진수년월	'13.12
승무정원	4명	운항거리	57마일	소요시간	2시간40분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)그로벌베스트 코리아에스앤씨		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 여수

부잔교 사이의 접안 공간이 좁아 두 척의 선박이 동시 입·출항이 어려워 교차 운항하여야 한다. 선박의 선회공간이 좁고 부잔교 후방으로 잡종선 및 어선의 왕래가 잦아 입·출항 시 주의를 요한다.

•배치도



1 여수 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,000
매표소 유/무	유
개관일	2010.3.24



2 여수 선착장

접안시설 현황

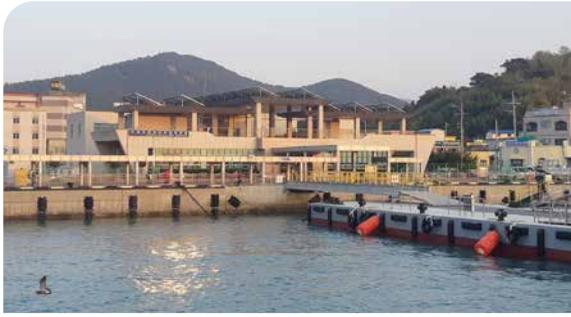
시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 1.5
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	(여수시) 280,549

🔍 측정 (나로도)

저수심으로 인해 접안이 어려울 때가 있으며 잔교 주변에 소형 어선이 많아 입·출항 시 주의가 요구된다. 나로제2대교-축정항 구간은 섬으로 둘러싸인 지형적 영향으로 봄·여름철에는 포그뱅크(fogbank)* 현상이 자주 일어나 주의가 필요하다.

• 배치도





1 나로도 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,000
매표소 유/무	유
개관일	2013. 07.



2 나로도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	32 × 9 × 1.5
접안시 선수방위	070°
거주인구(명)	(연륙) 1,883



🔍 손죽 (손죽도)

강한 서·북서풍 시 조류 등의 영향으로 접안이 어려우며, 기상악화 시 인근 조업어선 피항지로 이용되고 있어 입·출항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 손죽 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2008. 05.



2 손죽 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20 × 7 × 1.0
접안시 선수방위	143°
거주인구(명)	185

🔍 대동 (초도)

강한 남동·동풍 시 조류 등의 영향으로 접안이 어려울 때가 있으며, 방파제 입구가 좁고 50~60m로 좁아 입·출항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 대동 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2020. 6



2 대동 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	26 × 7 × 1.5
접안시 선수방위	70°
거주인구(명)	375

🔍 의성(초도)

항내 여유수역이 협소한 편이며 강한 남동, 동풍이 불 때 조류 등의 영향으로 접안이 어려울 때가 있다. 의성항 입구에는 양식장이 산재하고 있어 입·출항 시 주의가 요구된다.

• 배치도



1 의성 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2008. 11.



2 의성 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	26 × 7 × 1.5
접안시 선수방위	020°
거주인구(명)	375

서도 (거문도)

접안시설(부잔교)의 길이가 짧아 선수 여유 공간 부족으로 입항 시 선수부 충돌에 주의를 요한다.

•배치도



1 서도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2007. 10.



2 서도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20 × 5 × 1.0
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	605

동도 (거문도)

접안시설(부잔교) 옆에 경사물양장이 있어 입·출항 시 타선박 동태에 대한 주의가 요구된다.

•배치도



1 동도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2003. 05.



2 동도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20 × 5 × 1.0
접안시 선수방위	133°
거주인구(명)	259

고도(거문도)

접안시설(부잔교) 옆으로 경사물양장이 있어 입·출항 시 차도선의 운항 동태를 미리 파악하여야 하며 북서풍 시 경사물양장 쪽으로 가까워지지 않도록 주의가 필요하다.

배치도



1 (고도) 거문도항 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2014. 7. 1.



2 (고도) 거문도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	29 × 12 × 1.5
접안시 선수방위	133°
거주인구(명)	556

3. 항로구간의 수로 정보

조류 및 조석

• 조류

(단위: kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
돌산대교	남남서류	4.1	북북동류	4.3
백야수도	북서류	1.2	남동류	1.2
외수도	서류	0.9	동류	1.6
거문도 입구	북서류	0.6	남동류	0.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분
축정(외나로도)	3.31	0.40	+0분 (표준항: 나로도)
손죽도	3.06	0.39	+4분 (표준항: 고흥발포)
초도(대동)	3.13	0.42	+0분 (표준항: 초도)
거문도	3.00	0.40	+0분 (표준항: 거문도)



 기상 특이사항

백야도 구간에서는 북동풍, 개도-외나로도 구간 남동풍과 남서풍, 나로도-손죽도 구간 북서풍과 남동풍, 손죽도-초도 구간 북서풍과 남동풍, 초도-거문도 구간 서풍과 동풍이 항해에 지장을 준다.

4. 항로 준수사항 및 위험요소

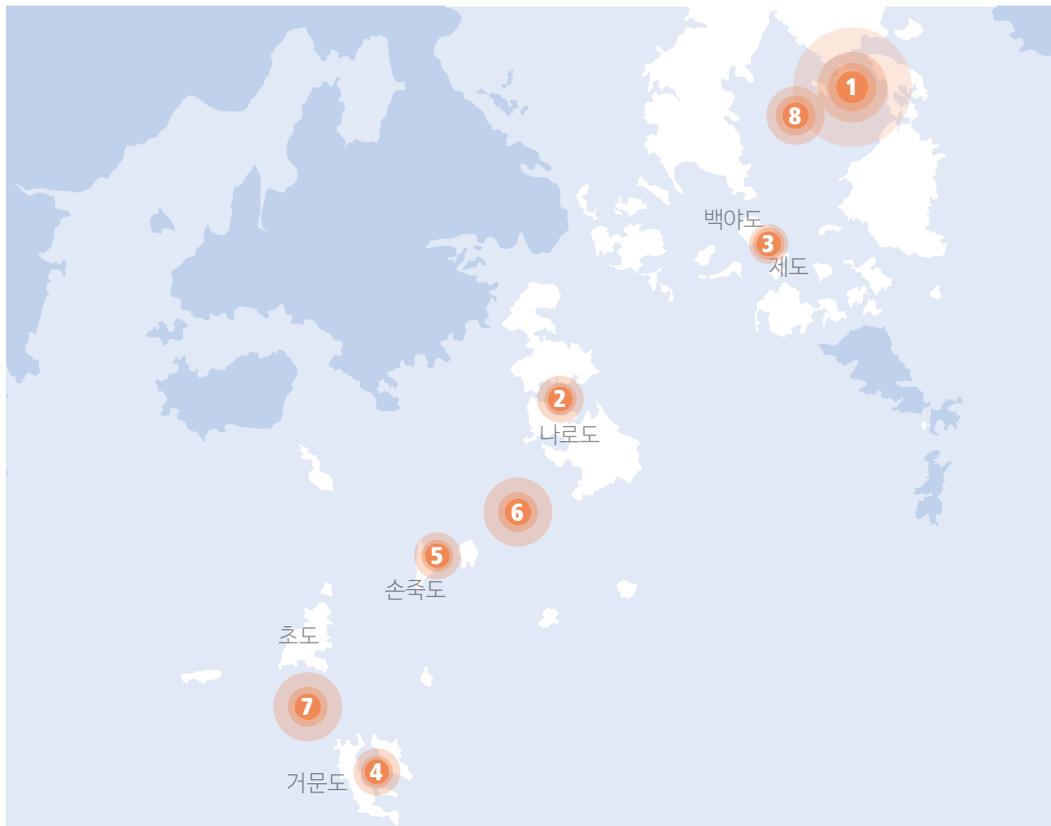
🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수항 항계 내 (여수항~돌산대교 구간)	8kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 15kts 이하
국동여항 항계 내 (돌산대교~경도구간)	10kts 이하	

🔍 항로상 위험요소



• **암초**

구간상에 암초가 존재한다.

위 치	현 황	비 고
여초등대	고립장해표지 설치된 초	간출암
주인여	홍흑횡선 FI(2)5s 17m 8m	
택문암	간출암 2.3m	
탕건여	FI 10s 47m 18m	
반여	FI(2) 5m	
초도 동방 (34-14-30N, 127-16-30E)	주위 6개 간출암 형성	

• **저수심구간, 협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 거문도 북측 동도와 서도 사이, 손죽도 향내가 저수심 구간으로, 8물~10물 사이 저수심으로 입·출항이 어려우며 동도 동쪽으로 우회 운항한다. 북서계 절풍의 영향을 크게 받지 않으나, 동풍과 남풍계열의 바람에 취약하다. 여수항에서 경도까지 해역은 가항수로 폭이 좁고, 국동어항 및 여수항을 이용하는 어선, 화물선 등의 교통량이 많아 각별한 주의가 요구된다.

• **해무 다발지역**

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 농무기에 해무가 자주 발생하는 구간으로는 여수에서 백야도에 이르는 구간과 외나로도 축정항 부근, 손죽도 반경 3마일 이내의 해역 및 초도 의성 1마일 이내의 해역 그리고 거문도 부근 해역이다.

• **항로구간 위험요소**

항로구간에 저수심구간, 협수로, 해무 다발지역이 존재한다. 여수항에서 경도까지 해역은 가항수로 폭이 좁고, 국동어항 및 여수항을 이용하는 어선, 화물선 등의 교통량이 많아 각별한 주의가 요구된다. 북서계절풍의 영향을 크게 받지 않으나, 동풍과 남풍계열의 바람에 취약하다. 협수로는 여수항에서 돌산대교를 지나 경도에 이르는 구간과 여초등대와 손죽도 사이, 백야도와 제리도 사이, 나로제2대교와 사양도, 애도 사이, 거문도 서도와 동도 사이가 존재한다.

• 선박교통량

여수항-경도 구간은 여수관내에서 교통량이 가장 많고 협수로이며 특히 성어기에는 입·출항 하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구되며 돌산대교 아래 부분은 조류가 강하고 직각으로 굽어진 만곡부로 입·출항 시 주의가 요구된다. 경도 근해는 여수항에서 돌산도, 금오도, 백야도, 나로도 등 도서지방을 왕래하는 각종 선박의 통항 항로로서 교통량이 많고 양식장 산재 및 협수로, 저수심 등의 항행 위험요소가 많아 주의가 요구되는 구간이다. 초도-거문도 구간은 통항 선박의 교통량이 많고, 여객선 항로가 화물선(대형선박)의 일반통항로와 수직으로 교차하는 해역으로, 특히 농무기(4월~7월)에 주의를 요한다.

1 여초 (고립장해표지)



1 여초 고립장해표지



2 나로도 협수로



3 백야수도



4 거문도 해무다발지역



5 손죽도 해무다발지역



6 나로도 - 손죽도 구간



7 초도 - 거문도 구간



8 여수항-경도구간 (협수로, 교통밀집)



5. 수송실적 현황

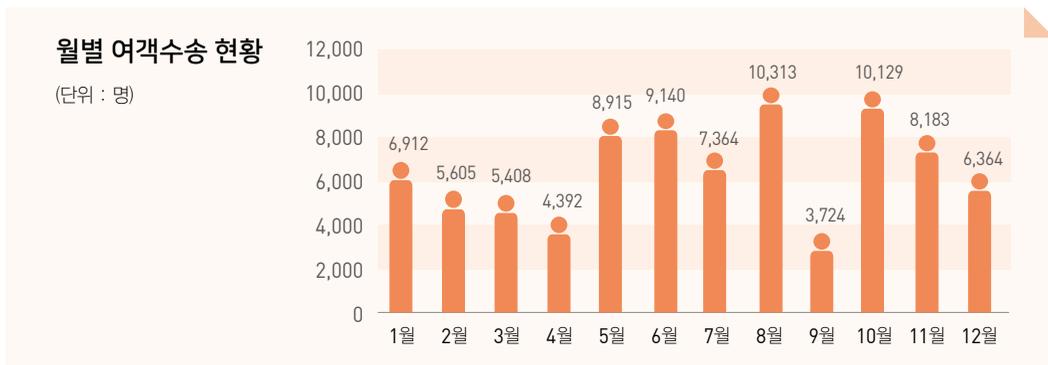
연도별 수송실적(2013~2020년)

봄·가을 행락철 및 하계 휴가철에는 거문도, 백도를 찾는 여행객 및 낚시, 해상 레저 등을 즐기려는 관광객의 꾸준한 수요가 있는 반면에 겨울철 비수기엔 이용객이 비교적 적다. 여수시를 위한 여러 단체에서 섬 관광 활성화를 위해 다양한 노력을 하고 있어, 앞으로 많은 관광객이 이용 할 것으로 기대된다.



2020년 수송실적

2020년도에는 코로나19 발생에 따라 전년도 여객의 63% 수준에 그쳤으며, 특히 코로나19 대유행시기(2~4월, 8~9월, 11~12월)에는 감소 정도가 현저하였다. 하지만 섬 관광 활성화를 위한 많은 노력이 이루어지고 있어 앞으로 많은 이용객이 동 향로를 찾을 것으로 예상된다.



여수

거리: 21마일
약 2시간 소요

02

여수 ~ 연도 항로

여수-연도항로는 6개의 중간기항지를 남북으로 연결하는 항로이며 주 이용객은 여수시 생활권 도서민과 금오도 비렁길 탐방객 등이다.

하계휴가철 기간 중 안도, 연도 해수욕장을 이용하는 관광객이 많고 봄부터 가을 까지 금오도 등산객(비렁길)이 주말에 점차적으로 증가하고 있는 추세이다. 연도를 제외한 기항지가 앞바다에 위치하고 항로의 서쪽에는 화태도(마죽), 금오도 등의 섬들이 있어 서풍에는 영향을 덜 받으나 동풍에는 상대적으로 영향을 많이 받는 항로이다. 동풍계열 바람이 13m/sec 이상 불어올 때는 운항에 어려움이 따르며 여수 항, 돌산대교, 금오수도, 신강수도 부근을 향해 시 교항선박에 대한 주의가 요구된다.

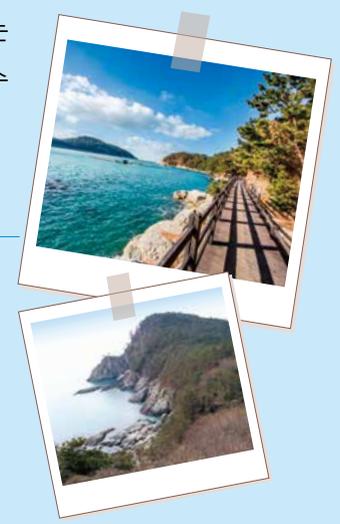


2~4월 / 9~10월

봄·가을철에는 금오도에 조성된 비렁길을 통해 깎아지른 해안절벽과 너른 바다의 모습을 관람할 수 있다. 이를 위해 방문하는 여행객들이 증가하는 추세이다.

8월

여름철 안도, 연도 해수욕장으로 피서를 위해 방문하는 여행객들이 늘어 수송량이 늘어난다.



1. 운항여객선

🔍 금오고속페리호

금오고속페리호는 여수항에서 연도(역포)항을 운항하는 정기 여객선으로 06:20(연중)부터 18:40(동절기 18:20)까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 여수를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 금오도 관광객, 낚시객이 종종 이용한다.

기항지
소요시간

여수/여천(55분)/유송(1시간7분)/우학(1시간 20분)/안도(1시간35분)/서고지(1시간43분)/역포(2시간)




총 톤수	255톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	821X2
여객정원	236명	항해속력(노트)	17	진수년월	'03.07
승무정원	3명	운항거리	21마일	소요시간	2시간
선종	차도선	여객선사	한림해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 여수

부잔교 사이의 접안 공간이 좁아 두 척의 선박이 동시 입·출항이 어려워 교차 운항하여야 한다. 선박의 선회공간이 좁고 부잔교 후방으로 잡종선 및 어선의 왕래가 잦아 입·출항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 여수 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,000
매표소 유/무	유
개관일	2010.3.24



2 여수 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 20 × 5
접안시 선수방위	275°
거주민구(명)	(여수시) 280,549

🔍 여천 (금오도)

조류(남동류)가 강하며, 북서풍의 영향은 거의 받지 않으나, 동풍계열의 바람이 강하게 불면 파도가 높아 접안이 어렵다. 금오수도에서 접안지 사이 조류 방향이 급격히 바뀌는 경향이 있어 주의를 요한다.

•배치도





1 여천 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2014.01.15



2 여천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 3
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	1,458



- ☑ 경사물양장 우측 20m 지점에 간출암이 존재하며 폭이 좁아 이 접안시 주의를 요구한다.
- ☑ 금오수도를 통과하는 교행선박에 주의가 필요하다.



🔍 유송 (금오도)

창조류 시 북류 2~3Kts가 흐르며 동·북동풍의 바람이 강할 때 이·접안이 어렵다. 경사물양장 부근에 어장이 존재하나 운항에 큰 지장은 없다.

• 배치도



1 유송 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2008. 05.



2 유송 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 10 × 5
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	1,458

🔍 우학 (금오도)

창조류, 동류 낙조류 시 서류방향의 조류가 1~2Kts로 흐르지만 이·접안에 큰 영향은 없으나 동풍이 강하게 불 때 주의를 요한다.

•배치도



1 우학 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2001. 7.



2 우학 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 30 × 5
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	1,458

주의할점!

- ☑ 어선과 바지선 등의 입·출항이 빈번하여 주의가 필요하다.

안도 (안도)

북동풍 및 남북 방향의 조류가 강할 시 이·접안이 곤란하다. 경사물양장의 폭이 좁고 조석의 영향을 많이 받아 차량 적·양하에 어려움이 있다.

•배치도



1 안도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2008. 12.



2 안도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 4 × 5
접안시 선수방위	130°
거주인구(명)	315

주의할점!

- ✓ 항폭이 좁고 마을 어선 30여 척이 상시 통항하고 있어 입·출항 시 주의를 요한다.

🔍 서고지 (안도)

항내 해상가두리가 다수 존재하고, 소형 어선의 피항지로 이용되고 있어 이·접안 시 주의가 필요하다. 경사물양장 우측에 방파제가 있어 강한 동풍이 불 경우 이·접안에 어려움이 있다.

•배치도



1 서고지 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2013. 4. 30.



2 서고지 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	26 × 7 × 5
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	315

🔍 역포 (연도)

경사물양장이 방파제와 근접하게 설치되어 있어 북동풍이 강하게 불 때는 이·접안에 어려움이 있다. 항내 선회공간이 협소하여 숙련된 선장에 의한 조선이 요구된다. 특히 동풍이 강하게 불 때는 바람과 조류의 영향으로 이·접안이 어렵기 때문에 동풍의 영향이 비교적 적은 연도선착장으로 기향한다.

• 배치도



1 역포 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2008.05.



2 역포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	26 × 7 × 5
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	622

연도 (연도)

연도는 북동쪽의 역포선착장과 서쪽의 연도선착장으로 이루어져 있다. 대부분 역포를 기항하고, 동풍이 강하게 유입되어 안전상의 이유로 역포선착장에 기항할 수 없을 때 서쪽의 연도선착장에 기항하고 있다. 경사물양장이 방파제 외측에 설치되어 있어서, 북서풍이 강하게 불 때는 이·접안에 어려움이 있다.

•배치도



1 연도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 5
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	622



- ☑ 양식장 설치 등으로 방파제 내 항로 폭이 상당히 협소해진 상태로 입·출항과 선회시 주의를 요한다.

3. 항로구간의 수로 정보

조류 및 조석

• 조류

금오수도 구간은 평수구역과 앞바다 경계선상에 위치하여 기상악화로 최강낙조류 및 최강창조류 시, 바람이 강할 때 파고가 거칠고 높게 발생한다. 특히 동풍이 강하게 불 경우에는 운항이 곤란하다.

(단위:kts)

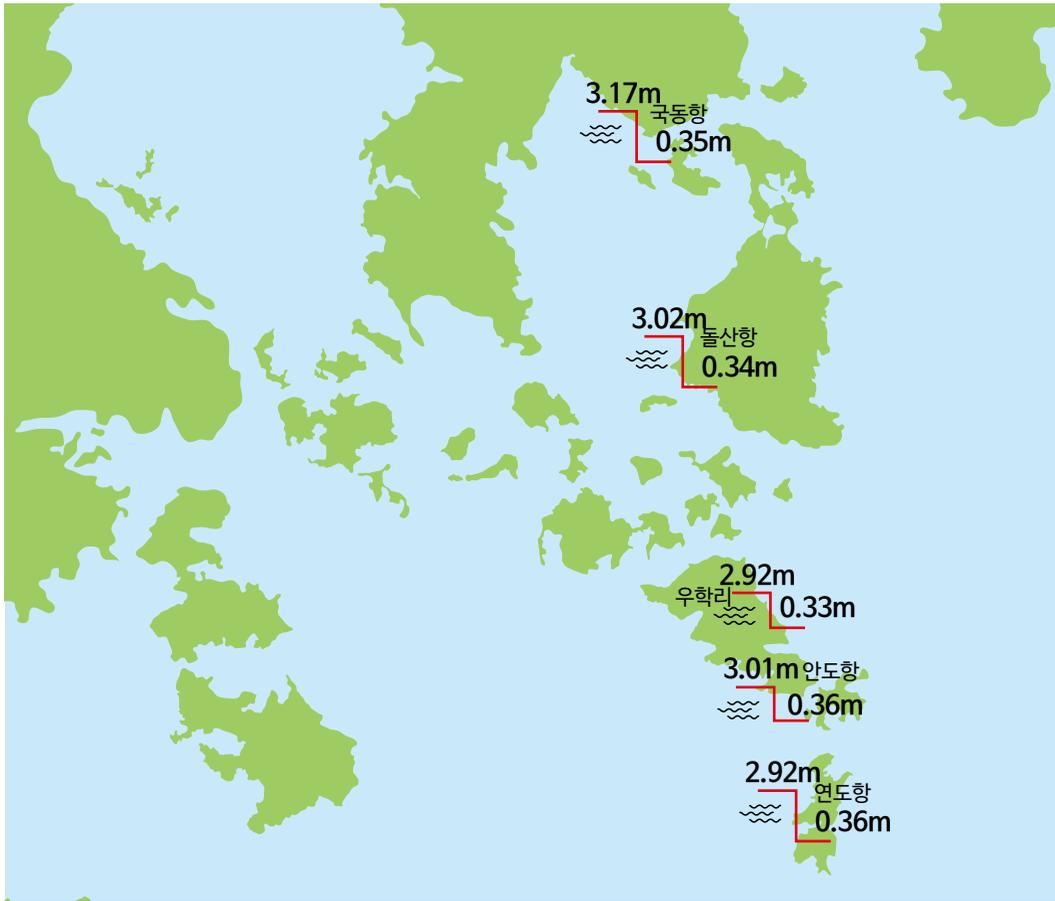
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
금오수도	서 류	4.4	동류	3.4
황간수도	서 류	2.9	동류	2.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
국동항	3.17	0.35	+13분
돌산항	3.02	0.34	+14분
우학리	2.92	0.33	+2분
안도항	3.01	0.36	0분 (표준항:안도항)
여수연도항	2.92	0.36	+8분



기상 특이사항

여수-군내에 부는 동풍계열의 바람은 돌산도가 막아주고 있다. 그러나 서풍계열의 바람은 횡방향으로 영향을 받게 된다. 소두라-안도 구간은 항로 동쪽이 외해와 바로 접해 있는 지형적 특성상 동풍계열의 강풍에 의한 너울 유입 시, 신강수도 항로는 안도-연도 사이로 동풍 또는 서풍이 불 때, 연도 서쪽항로는 서풍계열의 바람이 불 때 항해에 어려움이 따른다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.4~2.9m	1.4~3.1m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~3.2m	1.8~3.7m	1.8~4.4m
20m/s	2.3~3.2m	3.0~4.8m	3.0~6.0m	3.0~6.4m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

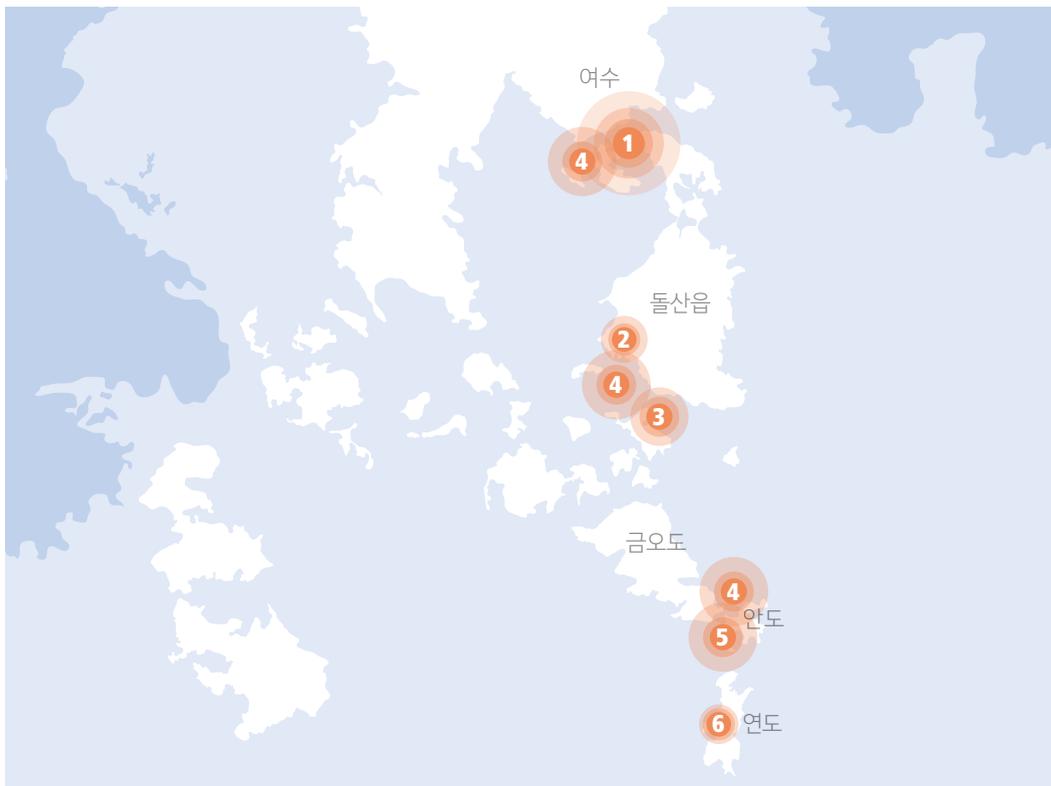
🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수항 항계 내 (여수항~돌산대교 구간)	8kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 15kts 이하
국동어항 항계 내 (돌산대교~경도구간)	10kts 이하	

🔍 항로상 위험요소



- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 횡간도 인근에 기본수준면 상 1.5m 간출암이, 연도항 초입 인근에 기본수준면 상 1m 간출암이 존재한다.

- **협수로, 천소구간**

여수-경도, 안도-심장리, 서고지-역포 사이 해역은 가항수로 폭이 좁고, 국동어항 및 여수항을 이용하는 어선, 화물선 등의 교통량이 많아 각별한 주의가 요구된다. 횡간수도, 금오수도 및 신강수도를 통항하는 선박 교통량이 많으며 교차하는 항로로 주의를 요한다. 돌산군내-송고 사이는 천소구간으로 저조로 인한 운항불가 시 송도 밖으로 운항한다.

- **해무 다발지역**

항로 구역상 여수반경 1.4마일, 화태반경 3마일, 안도 반경 2마일이 해무 다발지역이다. 항로 전반에 걸쳐 4~10월 해무가 많이 발생하며 특히 장마기간인 6~7월에 농무현상이 발생한다.

- **선박교통량**

여수항-경도 구간은 여수관내에서 교통량이 가장 많고 협수로이며 특히 성어기에는 입·출항 하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다. 또한 돌산대교 아래 부분은 조류가 강하고 직각으로 굽어진 만곡부로 입·출항 시 주의가 필요하다. 경도 근해는 여수항에서 돌산도, 금오도, 백야도, 나로도 등 도서지방을 왕래하는 각종 선박의 통항 항로로서 교통량이 많고 양식장 산재 및 협수로, 저수심 등의 항행 위험요소가 많아 주의가 요구되는 구간이다. 금오수도, 횡간수도 구간은 선박교통량이 많고 특히 여객선 항로와 교차된다. 금오수도(금오도 북방)는 농무기(4~7월)에는 유조선, 모래운반선 등의 운항을 금지하고 있다. 안도-서고지는 폭 250~600m, 수심 4~6m의 만곡부이고 낭장망 및 해상 가두리가 산재되어 있다. 덧붙여 금오도와 안도를 연결하는 연육교의 가항 폭이 좁아 항해 시 주의를 요한다.

1 여수항-경도구간 (협수로, 교통밀집)



2 송도 인근 협수로



3 횡간도 암초



5 안도~역포 협수로



4 선박 교통량 밀집구역



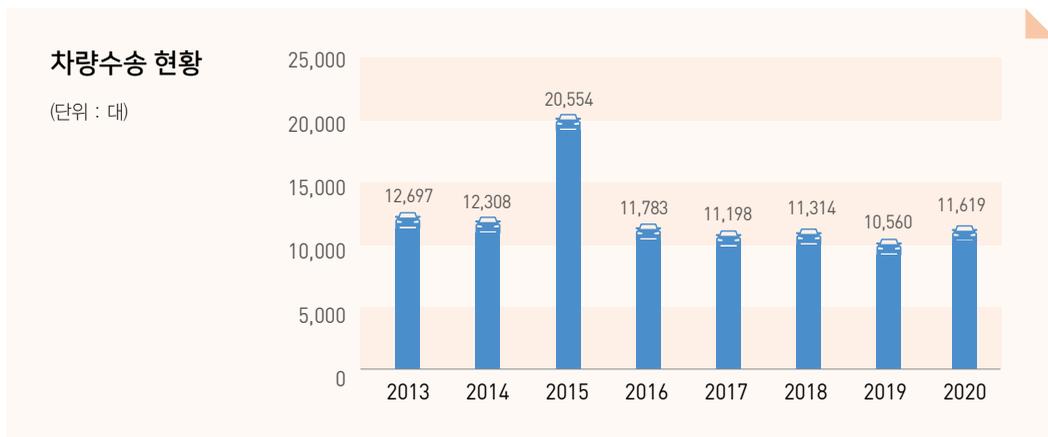
6 연도항 초입 암초



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

연도에 상주하는 도서민이 주로 이용하는 항로로 계절별 관광객 수요가 있는 곳이다. 최근에는 섬지역 주민의 고령화로 점차 이동이 줄어드는 추세이며 2020년도에는 특히 코로나19영향으로 크게 줄어들었다. 하계 휴가철에는 안도와 역포(연도)의 해수욕장을 찾는 피서객이 많다. 금오도는 동 항로 외에 돌산도(신기)에서 운항하는 항로가 거리가 짧고 운항 횟수가 많아 이용객이 가장 많다.



2020년 수송실적

2020년도에는 연초 이후 코로나19영향으로 전체적으로 전년도에 비해 20%가량의 감소세를 보인다. 이 감소량은 관광객 이용의 비중이 줄어든 것으로 타지에서 여수지역을 방문하는 인원 자체가 감소하여 안도 및 연도를 이용하는 여행객 또한 줄어들었다. 타 항로에 비해 연도에서 이용하는 섬주민이 있어 급격한 감소세를 보이지는 않는다.

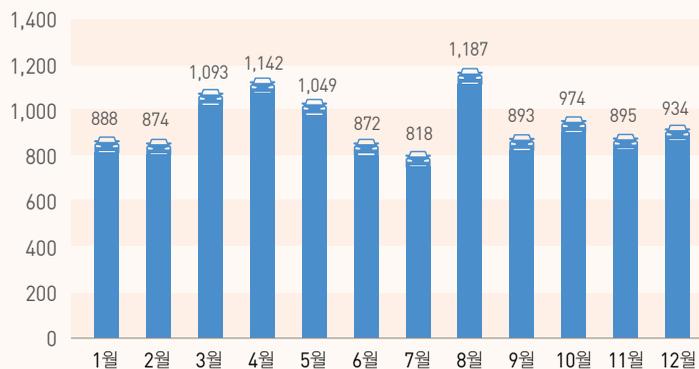
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



거리: 18.5마일
약 1시간 50분 소요

03

여수 ~ 함구미 항로



여수-제도-화산-자봉도-송고-함구미를 기항하는 항로로 여수 생활권 도서주민과 금오도 비령길 관광객이 주 이용객이다.

1980년도 처음 면허를 취득하여 운항을 개시했다. 평수구역의 6개소 중간 기항지를 남북으로 운항하고 있으며 가막만을 가로질러 서쪽에는 백야도, 제도, 개도 등의 섬들이 있고 동쪽에는 월호도, 자봉도, 화태도(마죽), 두라도 등의 섬이 있다. 주로 개도를 이용하는 여객이 많으며 겨울철을 제외한 기간에는 금오도 비령길 관광객이 주요 이용객이다. 연평균 약 63,000여 명이 이용하고 있으며 화정면 백야도와 돌산 신기항으로 여객 및 차량이 분산되어 이용객은 감소 추세에 있다. 동절기에는 북서 계절풍의 영향을 많이 받고 항로 전반에 걸쳐 산재한 양식장 및 협수로 등 위험요소가 상존하며 소형작업선 왕래가 많아 주의가 요구된다.

● 2~4월 / 9~10월

봄·가을철에는 금오도에 조성된 비령길을 통해 깎아지른 해안절벽과 너른 바다의 모습을 관람할 수 있다. 이를 위해 방문하는 여행객들이 증가하는 추세이다.



1. 운항 여객선

한려페리9호

한려페리9호는 여수항에서 함구미항을 운항하는 정기 여객선으로 06:10부터 18:05(동절기 17:35)까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 여수를 생활권으로 하는 도서민과 금오도 비령길 관광객이 대부분을 차지한다. 한려페리9호는 2018년도 11월에 취항한 신조선박으로 선체 외관 및 객실 내부가 깔끔하여 쾌적한 여행을 할 수 있으며, 계단 이용이 힘든 여객들을 위해 1층에 객실이 있어 노약자 및 다리가 불편한 여객들의 승선이 편리하다.

알림

주말에는 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 도서민 교통편의를 위해 설 연휴 및 추석 연휴 등에도 일시적으로 왕복 3회 운항하는 경우가 있다.

기항지
소요시간

여수/제도(50분)/화산(1시간)/자봉(1시간10분)/송고(1시간35분)/ 함구미(1시간 50분)



총 톤수	217톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	610×2
여객정원	245명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'18.11.
승무정원	2명	운항거리	18.5마일	소요시간	1시간 50분
선종	차도선	여객선사	(주)신아해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

여수

부잔교 사이의 접안 공간이 좁아 두 척의 선박이 동시 입·출항이 어려워 교차 운항하여야 한다. 선박의 선회공간이 좁고 부잔교 후방으로 잡종선 및 어선의 왕래가 잦아 입·출항 시 주의를 요한다.

•배치도



1 여수 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,000
매표소 유/무	유
개관일	2010.3.24



2 여수 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 20 × 5
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	(여주시) 280,549

🔍 제도 (제도)

동풍계열 바람 및 동서류의 영향을 다소 받는다.

• 배치도



1 제도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2010. 05.



2 제도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	92

🔍 화산 (개도)

화산항은 백야-낭도, 백야-직포, 여수-함구미 항로의 중간기항지로 여러 선박이 기항하는 접안지이다. 물양장 폭이 좁은 관계로 동시간대에 선박의 입·출항이 중복되지 않도록 주의하여야 한다.

•배치도



1 화산 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2000. 07.



2 화산 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	643

🔍 자봉 (자봉도)

기항지 근처가 저수심이며 양식장이 산재해 있다. 경사물양장 300m 지점 해상 가두리 양식장이 존재한다. 남서풍 시 조류의 영향을 다소 받는다.

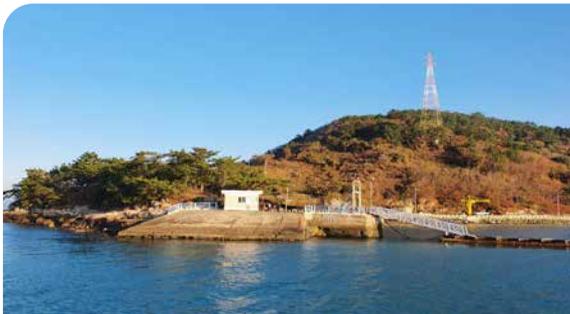
• 배치도



1 자봉 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	1993. 5.



2 자봉 선착장

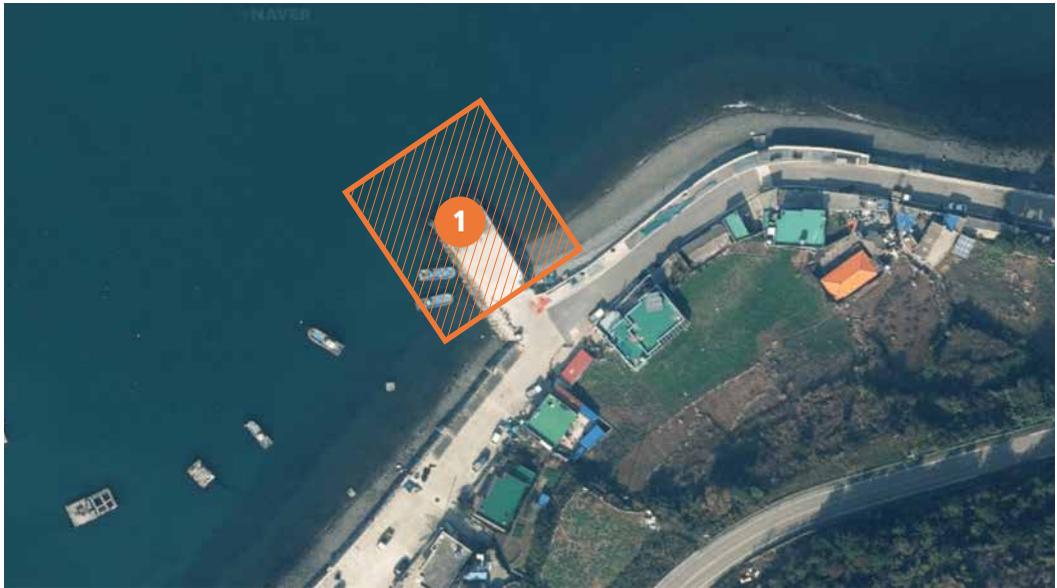
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	16 X 8 X 5
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	46

송고 (금오도)

조류(남동류)가 강하고 동풍계열의 바람이 강하게 불 경우 이·접안이 곤란하다. 다수의 어선이 입·출항하는 지역으로 주의를 요한다.

• 배치도



1 송고 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	22 X 6 X 5
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	1,458

🔍 함구미(금오도)

조류(남동류)가 강하고 동풍계열의 바람이 강하게 불면 접안에 어려움이 있어 주의하여 접안하여야 한다.

• 배치도



1 함구미 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2003. 7.



2 함구미 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	1,458

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

전 항로에 걸쳐 조류의 영향은 거의 받지 않는다. 다만 금오수도는 동, 서풍의 바람이 강하고 역조 시 파고가 높게 일고 농무기 해무가 많이 발생하는 항로이다. 또한 유속이 강하고 풍향과 유향이 반대일 때 고파고가 형성된다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
금오수도	서 류	4.4	동 류	3.4
월호수도	서북서류	1.2	동남동류	1.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분
백야도	3.33	0.35	+0분 (표준항:백야도)



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

남서풍 풍계에서 해무 발생 빈도가 높은 편이다. 시기적으로는 항로 모든 구간에 걸쳐 4~10월 중 해무 발생 빈도가 높으며 특히 장마철인 6~7월에 심한 농무가 자주 발생한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

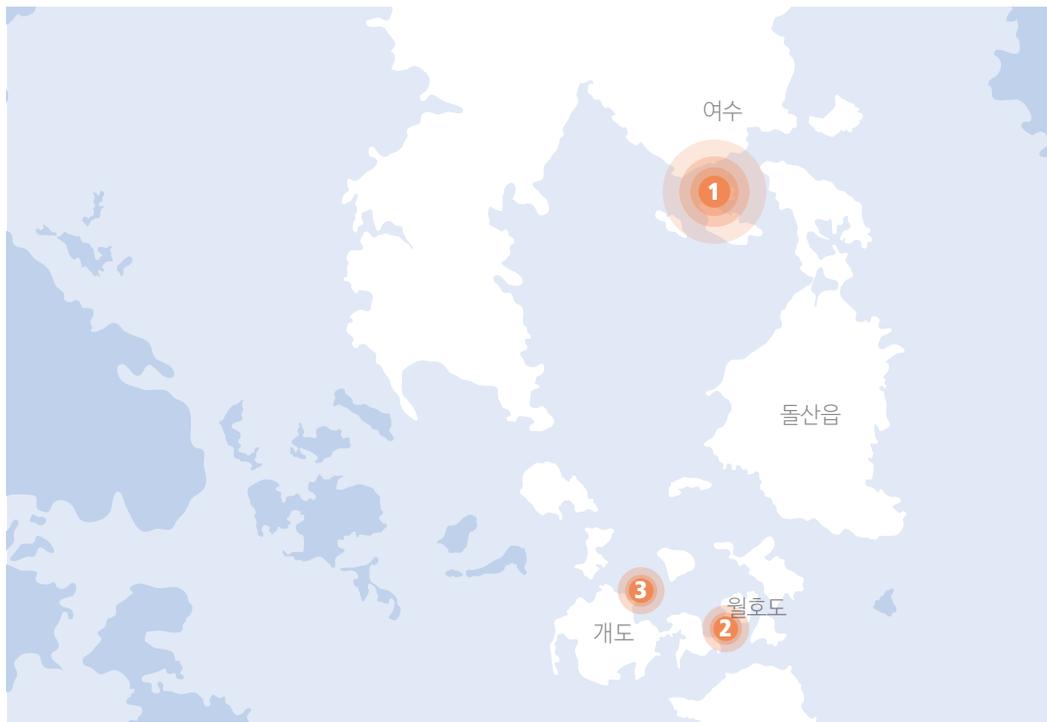
🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수항 항계 내 (여수항~돌산대교 구간)	8kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 15kts 이하
국동여항 항계 내 (돌산대교~경도구간)	10kts 이하	

🔍 항로상 위험요소



- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 호리도(34-35-10N, 127-40-42E)에 위치해 있으며 등표가 설치되어 있다. 인근 해역 항해 시 안전거리 유지가 필요하다.

- **협수로**

여수반도-돌산도에 폭 180m, 길이 370m, 월호수도에 폭 350m 길이 4마일의 협수로 구간이 존재한다. 여수항에서 경도까지 해역은 가항수로 폭이 좁고, 국동여항 및 여수항을 이용하는 어선, 화물선 등의 교통량이 많아 각별한 주의가 요구된다. 월호수도는 백야-직포항로의 여객선과 금오도와 백야도를 왕래하는 어선 및 화물선 등이 많아 주의가 필요하다.

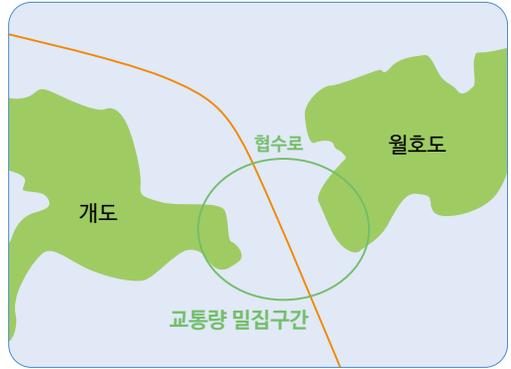
- **선박교통량**

여수항-경도 구간은 여수관내에서 교통량이 가장 많고 협수로이며 특히 성어기에는 입·출항 하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다. 또한 돌산대교 아래 부분은 조류가 강하고 직각으로 굽어진 만곡부로 입·출항 시 주의가 필요하다. 경도 근해는 여수항에서 돌산도, 금오도, 백야도, 나로도 등 도서지방을 왕래하는 각종 선박의 통항 항로로서 교통량이 많고 양식장 산재 및 협수로, 저수심 등의 항행 위험요소가 많아 주의가 요구되는 구간이다. 개도-월호도 구간은 폭 300~400m, 수심 4~6m의 구간으로 가항폭이 좁고 횡단하는 어선이 많아 항해 시 주의가 요구된다.

1 여수항-경도구간 (협수로, 교통밀집)



2 월호수도



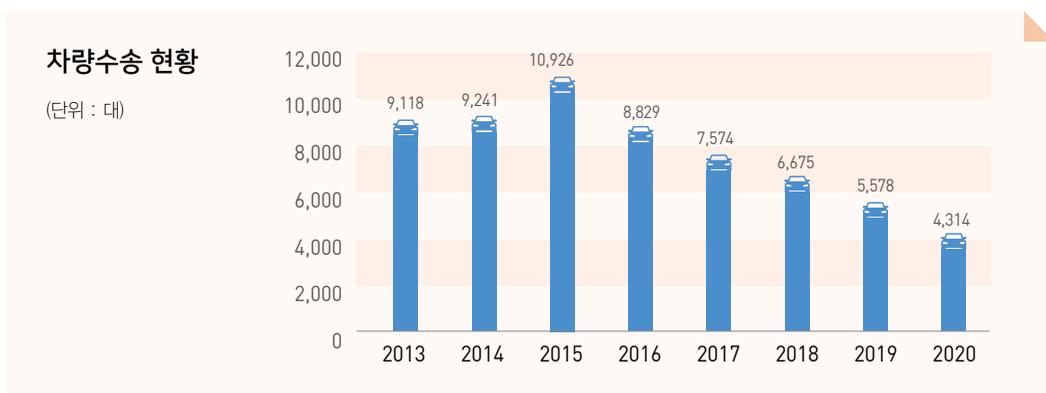
3 호리도 등표



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준히 이용한다. 겨울철에는 기상악화로 인해 결항률이 높으며 관광 비수기로 수송실적이 적은 편이다. 화정면 백야도와 돌산 신기항으로 여객 및 차량이 분산되어 이용객은 감소 추세에 있다. 2020년도까지 6만 명 이상의 이용객을 수송하였으나, 2020년 코로나19 영향으로 도서민을 제외한 관광객의 이용률이 4만 명대로 크게 감소하였다.

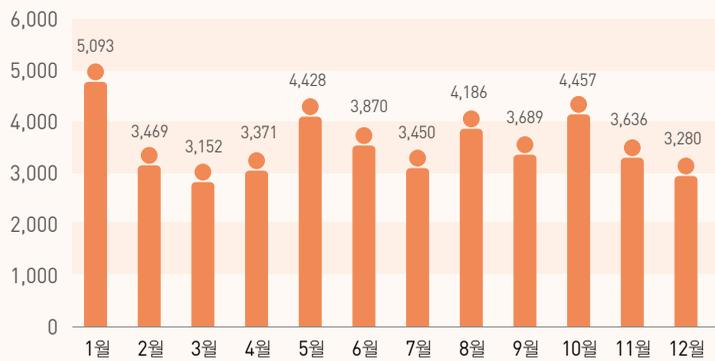


2020년 수송실적

2020년 코로나19 영향으로 2월 이후 수송실적이 예년에 비해 전체적으로 크게 감소하였으며, 코로나 19본격 유행이 시작되기 전인 1월 이후부터는 현저한 감소율을 보이고 있다. 이후 5월과 10월에 비교적 높은 수송률을 보이는 것은 행락철을 맞아 금오도를 찾은 관광객의 영향으로 다른 기간에 비해 비교적 높은 수송률을 보이는 것으로 추정된다.

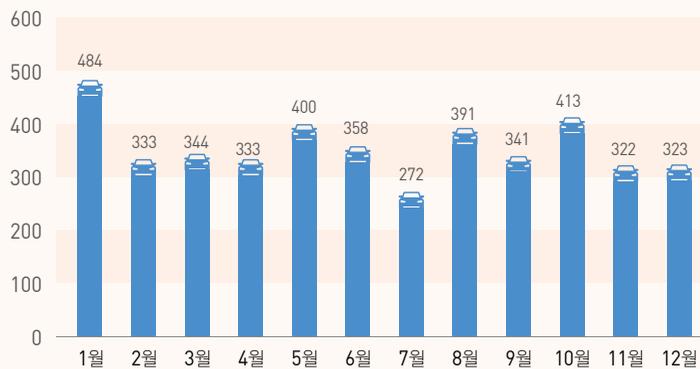
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





04

여수 ~ 둔병 항로

여수-둔병 항로는 여수항을 출항하여 백야, 여석, 모전, 하화, 상화, 사도, 낭도를 거쳐 둔병까지 운항하는 항로이다.

여수항에서 백야도에 이르는 구간은 봄철 농무기(4월~9월)에 해무가 자주 발생하고 있으며 백야도에서 낭도 구간은 남서풍이 12m/sec 이상 불면 고파가 형성되어 항해에 많은 지장을 받는다. 여수를 생활근거지로 7개 도서주민 1,500여 명을 수송하고 있으며 돌산대교, 백야수로, 조발수로, 서수로 등 협수로와 항로 주변에 산재한 양식장 및 소형 작업선의 왕래가 많아 항해 시 주의가 필요하다.

1. 운항 여객선

태평양1호

태평양1호는 여수항에서 둔병항을 운항하는 정기 여객선으로 06:00부터 17:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 여수를 생활권으로 하는 도시민이 대부분을 차지하며 관광객도 드물게 이용한다. 길이 24.5M의 여객선으로 객실은 좌석구역과 마루구역을 갖추고 있다.

알림 둔병은 매주 화요일에만 기항하고, 매주 일요일은 정기휴항일이다. 오전/오후 중간기항지에 기항하는 순번이 반대이며, 아래 기항지 소요시간의 기항순번은 오후 운항 기준이다.

**기항지
소요시간**

여수/백야(40분)/여석(1시간)/모전(1시간10분)
하화(1시간25분)/상화(1시간35분)/사도(1시간45분)/남도(1시간 55분) 둔병(2시간5분)



총 톤수	39톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	367 x 1
여객정원	77명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'14.05.
승무정원	2명	운항거리	23마일	소요시간	2시간5분
선종	일반선	여객선사	태평양해운(주)		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 여수

부잔교 사이의 접안 공간이 좁아 두 척의 선박이 동시 입·출항이 어려워 교차 운항하여야 한다. 선박의 선회공간이 좁고 부잔교 후방으로 잡종선 및 어선의 왕래가 잦아 입·출항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 여수 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,000
매표소 유/무	유
개관일	2010.3.24



2 여수 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	105 × 15 × 1.5
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	(여주시) 280,549

백야 (백야도)

백야도는 연륙교로 이어진 육지이다. 한려페리7호, 대형카훼리3호, 태평양3호의 정박지로 백야-직포, 백야-낭도 항로의 기점이며 여수-둔병 항로인 태평양호의 중간기항지이다. 동풍계열의 바람이 강하면 이 · 접안에 영향을 받는다.

• 배치도





1 백야 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

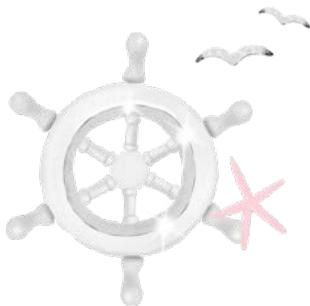
시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2011. 05.



2 백야 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 10 × 1.5
접안시 선수방위	275°
거주민구(명)	(연륙) 381



🔍 여석 (개도)

북동풍 계열의 바람이 강할 시 이·접안에 영향을 많이 받는다. 부잔교 주변에 양식장이 다수 존재하여 주의를 요한다.

• 배치도



1 여석 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2003. 07.



2 여석 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	18 × 6 × 1.5
접안시 선수방위	100°
거주인구(명)	643

🔍 모전 (개도)

북동풍 계열의 바람이 강할 시 이·접안에 영향을 많이 받는다. 부잔교 주변에 양식장이 다수 존재하여 주의를 요한다.

• 배치도



1 모전 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2000. 04.



2 모전 선착장

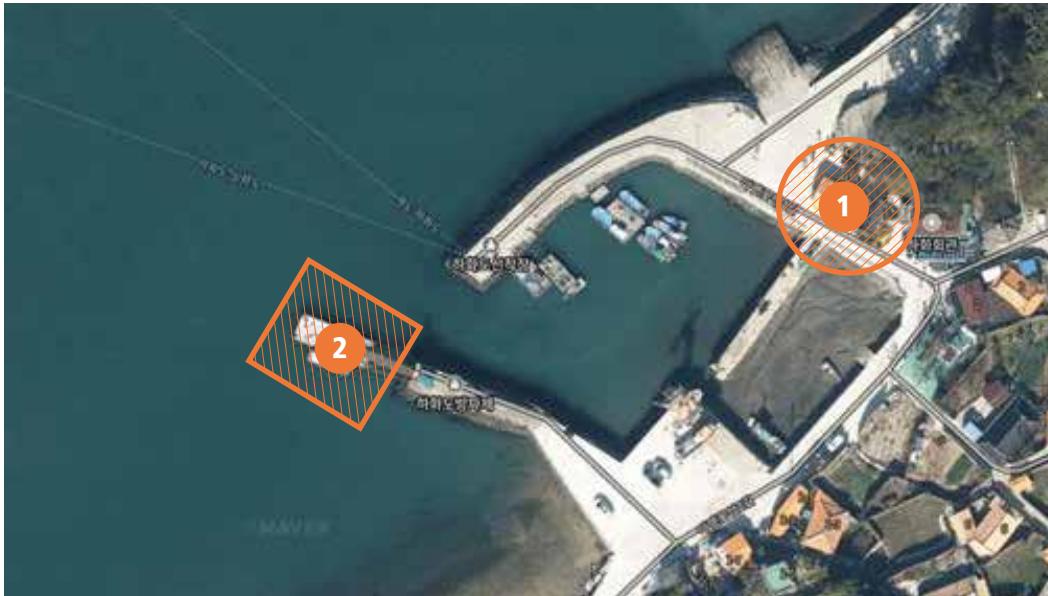
접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	17 × 5 × 1.5
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	643

하화 (하화도)

조석, 수심의 영향을 받지 않는다. 북풍 계열 바람에 영향을 받는다. 상화도-하화도 사이 간출암이 존재하므로 주의 운항이 요구된다.

• 배치도



1 꽃섬 하화도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	2021



2 하화 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	17 × 5 × 1.5
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	54

상화 (상화도)

동풍계열 바람 및 조류(서류)가 강할 시 접안에 어려움이 있다. 수심의 영향으로 대저조(사리) 시 기항이 불가능하다.

•배치도



1 상화 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2005. 09.



2 상화 선착장

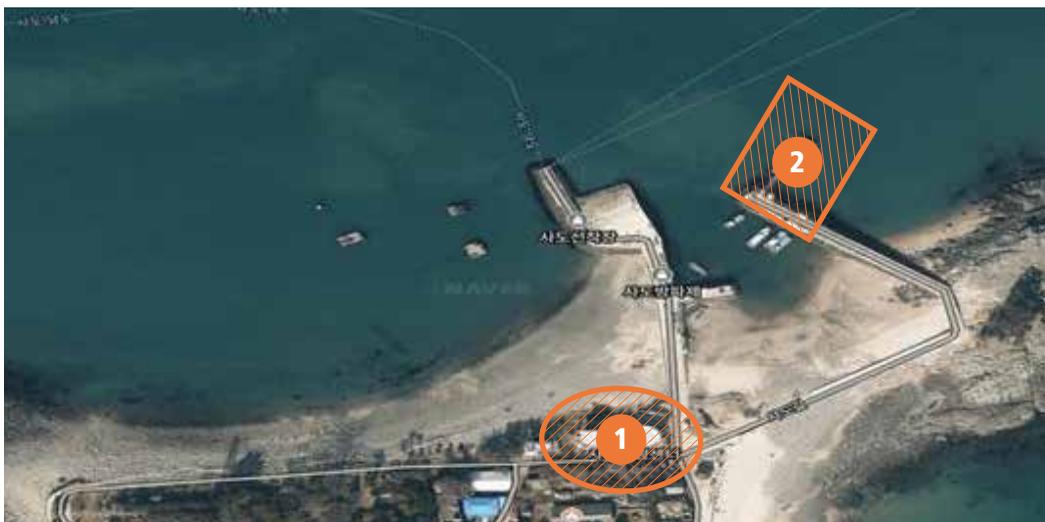
접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	19 × 8 × 1.5
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	61

🔍 사도 (사도)

부잔교 주변 위험요소는 없으나 동풍계열 바람 및 조류(서류)가 강할 시 이·접안에 다소 영향을 받는다. 사도-낭도 산타발 등대 사이 저수심으로 간조 시 운항이 불가하여 추도, 장사도, 증도(20분 소요)를 우회하는 항로 선택이 필요하다.

•배치도



1 사도 관광센터

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	관광안내소
수용인원(명)	50
매표소 유/무	무
개관일	2003.05



2 사도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	19 × 8 × 1.5
접안시 선수방위	100°
거주인구(명)	43

🔍 낭도 (낭도)

경사물양장 및 부잔교 주변 수심은 1.2m의 저수심으로 대저조 시 주의를 요한다. 낭도 입구 방파제 공사완료로 외력의 영향을 거의 받지 않으며 피항지로 적합하다. 2020년 연륙교 개통으로 육지와 연결되었다.

•배치도



1 낭도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2014. 08.



2 낭도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20×10×1.5
접안시 선수방위	000°
거주인구(명)	(연륙) 257

🔍 둔병 (둔병도)

부잔교 주변 위험요소는 없으나 둔병도-적금도 사이에 암초가 존재한다. 지역주민이 암초 위에 콘크리트 기둥을 설치한 상태다. 2020년 연륙교 개통으로 육지와 연결되었다.

•배치도



1 둔병 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	2010. 07.



2 둔병 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	19 × 6 × 1.5
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	(연륙) 40

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
조발수도	북서류	3.2	남동류	3.7
서수도	북서류	2.4	남동류	2.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분
백야도	3.33	0.35	+0분 (표준항:백야도)
사 도	3.25	0.37	-16분 (표준항:고흥발포)
낭도항	3.23	0.36	+15분



🔍 기상 특이사항

여수-상화 구간은 육지 및 섬으로 둘러싸여 있어 비교적 기상의 영향을 적게 받으나, 상화-낭도 구간은 남서풍 계열 강풍 시 외해의 영향을 직접 받아 고파가 형성되어 항해에 어려움이 따른다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

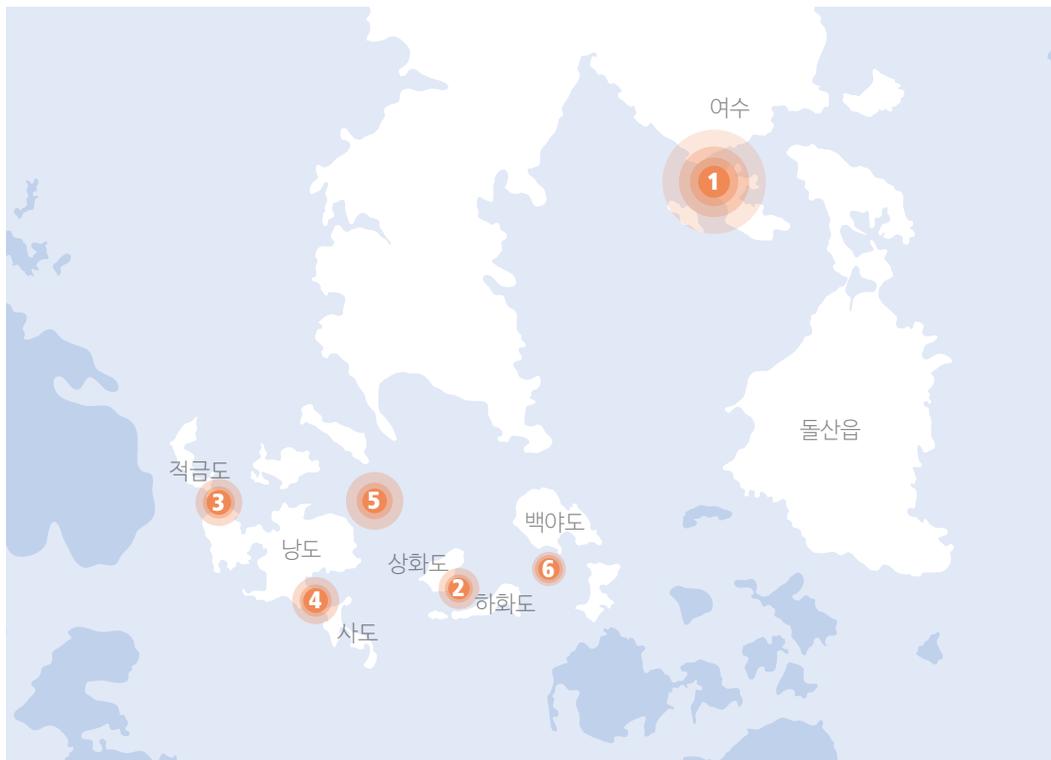
특이사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수항 항계 내 (여수항~돌산대교 구간)	8kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 15kts 이하
국동여항 항계 내 (돌산대교~경도구간)	10kts 이하	

항로상 위험요소



• **암초**

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
천 소	사도-산타발 등대사이 34-35-25N 127-33-18E	6물~10물사이 운항이 어려워 우회운항	
암 초	여자만 금죽도 인근 34-41-17N, 127-41-57E	고립장해표지 설치된 초	
	적금도~둔병도사이 34-37-05N 127-35-45E	기본수준면상1.9m 간출암	지역주민이 암초상 2m가량 높이로 콘크리트 기둥설치
	상화도 동남방 0.2마일 34-35-30N 127-36-25E	기본수준면상1.5m 간출암	2000.5 등대설치 완료

• **협수로, 천소**

여수항에서 경도까지 해역은 가항수로 폭이 좁고, 국동어항 및 여수항을 이용하는 어선, 화물선 등의 교통량이 많은 바 각별한 주의가 요구된다. 사도~낭도 구간은 조석에 따라 운항 가능 여부가 결정되며, 운항 불가 시 사도 남단으로 우회하여야 한다.

• **선박교통량**

여수항-경도 구간은 여수관내에서 교통량이 가장 많고 협수로이며 특히 성어기에는 입·출항 하는 어선이 많으므로 철저한 견시가 요구된다. 또한 돌산대교 아래 부분은 조류가 강하고 직각으로 굽어진 만곡부로 입·출항 시 주의가 필요하다. 경도 근해는 여수항에서 돌산도, 금오도, 백야도, 나로도 등 도서지방을 왕래하는 각종 선박의 통항 항로로서 교통량이 많고 양식장 산재 및 협수로, 천수심 등의 항행 위험요소가 많아 주의가 요구되는 구간이다. 백야수도와 조발수도는 낭도와 여자만, 여수항 간의 통항로이며 소형 화물선, 어선 및 채취선이 일중 계속 통항한다. 돌산대교, 백야수도, 조발수도, 서수도 등 협수로와 항로 주변 양식장 산재 소형 작업선 왕래가 많아 항해 시 주의를 요한다.

1 여수항-경도구간(협수로, 교통밀집) 및 여초(고립장해표지)



2 상화~하화 간출암



3 적금도~둔병 간출암



4 낭도~사도 협수로



5 조발수도



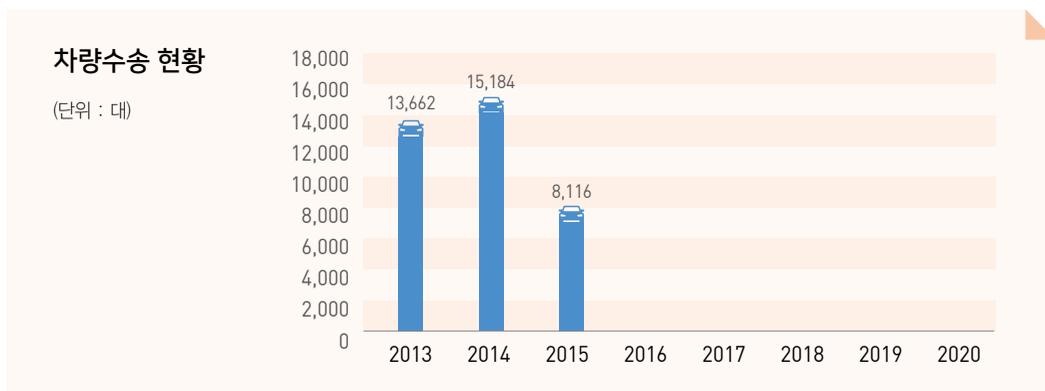
6 백야수도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2020년 기준 연간 13,023명(일반인2,280, 도서민 10,743)의 실적을 보이며 도서민 수송이 대부분을 차지하고 있다. 그로 인해 월별 수송실적 간 편차가 크게 나타나지 않는다. 2015년 8월부터 차도선이 운행하는 백야-남도 항로가 분리되어 2016년부터는 차량 수송실적이 없다. (현재 여수-둔병 항로는 차량 선적 불가한 일반선이 운항 중) 2020년 연륙교(둔병대교, 남도대교 등) 개통과 추가 연륙교 개통(백야 - 제도 - 개도 - 월호도 - 화태도 연도교 (2028년 완공 예정)) 및 도서민 인구의 점진적인 감소로 인해 이후 수송실적이 다소 감소할 것으로 예상된다.



🔍 2020년 수송실적

여객 전용 여객선으로 차량운송은 불가하기에 차량 수송실적은 없으며, 이용객의 대부분이 도서민이고 관광객의 경우 주로 백야도에서 백야-낭도 항로를 이용하기 때문에 타 항로에 비해 코로나19 확산에 의한 수송실적의 감소는 크지 않다. 향후 도서민 인구의 점진적 감소와 연륙교 추가 개통으로 수송실적이 다소 감소할 것으로 예상된다.



05

신기 ~ 여천 항로

돌산도 신기에서 금오도 여천까지 운항하는 남북방향의 항로로서 운항시간은 약 27분이 소요되는 단거리 항로이다.

항로 전반 평수구역인 관계로 운항률은 비교적 높으며, 금오도까지의 운항시간이 상대적으로 짧아 금오도 비령길 탐방객 및 섬 낚시 관광객 등의 이용객이 꾸준히 유지되고 있다. 봄철 농무기(4월~9월)에는 항로 전 구간에 걸쳐 해무가 자주 발생 하지만 일찍 소산되어 교통에 큰 불편은 없다.

2~4월 / 9~10월

봄·가을철에는 금오도에 조성된 비령길을 통해 깎아지른 해안절벽과 너른 바다의 모습을 관람할 수 있다. 타 항로보다 시간과 거리 면에서 금오도 접근이 용이하고 월등한 수송능력을 보유하고 있다. 그렇기에 관광시기에는 여객 및 차량이 폭주하고 평일에도 이용객이 지속되고 있다.

8월

금오도에 위치한 두포 해수욕장이나 직포 해수욕장 등 피서지를 방문하는 여행객들로 수송인원이 급증하는 시기이다.



거리: 3.5마일
약 27분 소요

1. 운항 여객선

🔍 한림페리9호

한림페리9호는 신기항에서 여천항을 운항하는 정기 여객선으로 07:45부터 18:00까지(동절기 시 17:00까지) 1일 왕복 7회 운항하고 있다. 주요 이용객은 금오도를 생활권으로 하는 도서민, 비령길 관 광객, 낚시객이 대부분을 차지한다.




기항지
소요시간

신기/마죽(6분)
/여천(27분)

총 톤수	677톤	운항횟수 (편도)	7회	기관출력(kw)	1,029X2
여객정원	650명	항해속력(노트)	15	진수년월	'15.11.
승무정원	3명	운항거리	3.5마일	소요시간	27분
선종	차도선	여객선사	한림해운		



✔ 선사 홈페이지
 

✔ 여객선 안전정보
 

✔ 여객선 운항정보
 

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 신기 (돌산도)

주변 수심은 양호하나 경사물양장 주변을 통항하는 선박이 많아 주의가 필요하다. 조류가 다소 강하고 썰물 때 복서풍이 강하게 불면 접안에 주의가 필요하다. 남동풍이 불 시 횡요 및 좌우요가 발생하여 경사물양장 우측 부잔교에 계류 중인 순찰함과의 충돌 위험이 있다. 태풍 내습 시에는 피항지로 적합하지 않아 여수 국동항으로 피항하고 있다.

•배치도



1 신기 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2013.10.01



2 신기 선착장

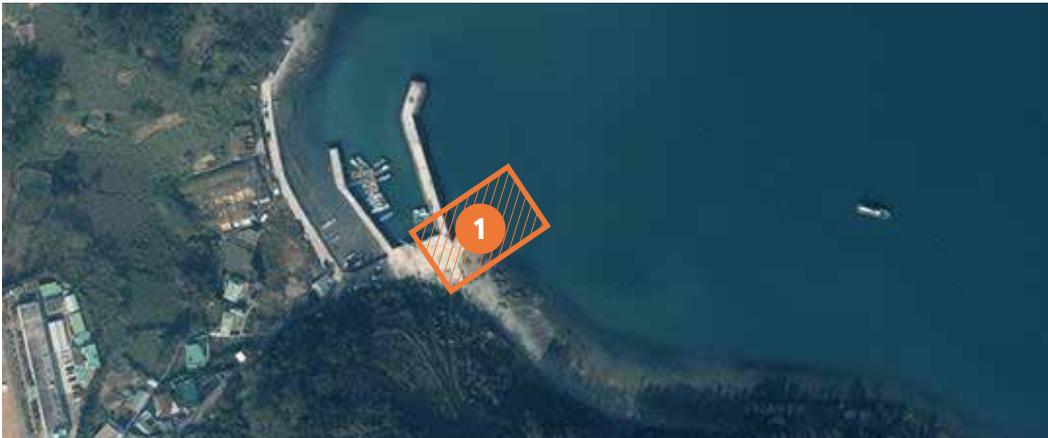
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 12 × 3
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	(연륙) 13,212

🔍 화태도 (마죽)

2017.1.1. 이후 화태대교 개통에 따른 이용객 감소 및 민원으로 불기항 중인 기항지이다. 기항지로 연결되는 육로 시설이 매우 열악하여 차량 접근이 용이하지 않다. 조류의 영향은 거의 받지 않으나 동풍이 12m/sec 이상 불면 파도가 높아져 접안이 곤란하다.

• 배치도



1 화태도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 6 × 1.5
접안시 선수방위	234°
거주인구(명)	(연륙) 325

여천 (금오도)

조류(남동류)가 강하며, 북서풍의 영향은 거의 받지 않으나, 동풍계열의 바람이 10m/sec 이상으로 강하게 불면 파도가 높아 접안이 어렵다. 경사물양장 우측 20m 지점에 간출암이 존재하며 폭이 좁아 이·접안 시 주의를 요하며 금오수도를 통과하는 교행선박에도 주의가 필요하다. 금오수도에서 접안지 사이 조류 방향 급격히 바뀌는 경향이 있다.

•배치도



1 여천 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2014.01.15



2 여천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	1,458

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

금오수도 구간은 평수구역과 앞바다 경계선상에 위치하여 기상악화와 최강 낙조류 및 최강 창조류 시 파도가 높게 발생한다. 특히 동풍이 강하게 불 경우에는 운항이 곤란하다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
금오수도	서 류	4.4	동 류	3.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분
돌산항	3.02	0.34	+14분
월전항	2.98	0.34	+6분



🔍 기상 특이사항

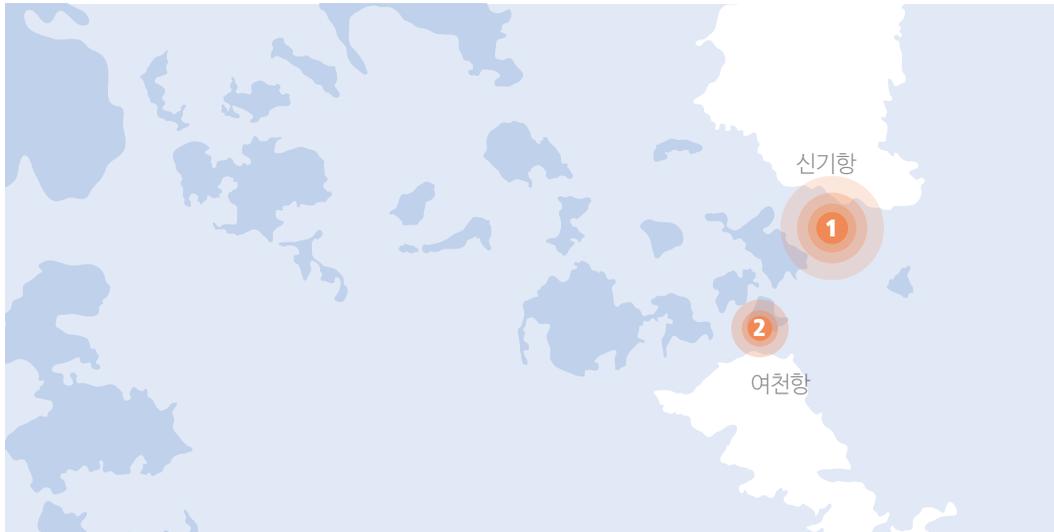
금오도-소두라도 구간에서 북서/북동풍 시 항해에 지장을 준다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
4m/s	0.5~0.5m	0.5~0.5m	0.5~0.5m	0.5~0.5m
8m/s	0.5~1.0m	0.5~1.0m	0.5~1.0m	0.5~1.5m
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.0m	1.0~1.0m	1.0~1.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



• 해무 다발지역

신기항은 돌산도와 화태도(마죽) 사이에 위치하여 봄·여름철(4~10월)에는 섬 사이의 해무가 소산되지 않는 포그뱅크(fogbank)*가 자주 발생한다. 특히 장마기간인 6~7월에 심한 농무현상이 발생한다. 겨울철에는 북풍계열의 바람의 바람골 역할을 하고 있어 선박 조선에 많은 어려움이 있다.

• 어선조업 다발지역

항로 구간상 양식장과 통발 어업이 성행하고 있어 조업 어선과의 충돌 및 어구(또는 어망)에 의한 추진기 손상 등의 주의를 요한다. 신기항부터 대횡간도까지 문어잡이 통발이 다수 포진해 있어 항해 시 추진기 손상 등의 주의를 요한다. 신기항 인근 남동방향에 멸치잡이선 작업 선착장이 있어 멸치잡이선 접안 상태 시 여객선 입·출항에 주의를 요한다. 대횡간도 좌측으로 낭장망이 넓게 분포되어 있어 화태도(마죽)에서 대횡간도 사이의 항로 폭이 좁아져 주위 통항 선박 및 조업 어선과의 충돌에 주의해야 한다.

• 선박교통량

금오수로, 횡간수로는 여객선 항로와 교차되는 항로로 통항하는 선박교통량이 많다. 농무기(4~7월)에는 유조선, 모래운반선 등의 운항을 제한하고 있다.

1 신기항 부근



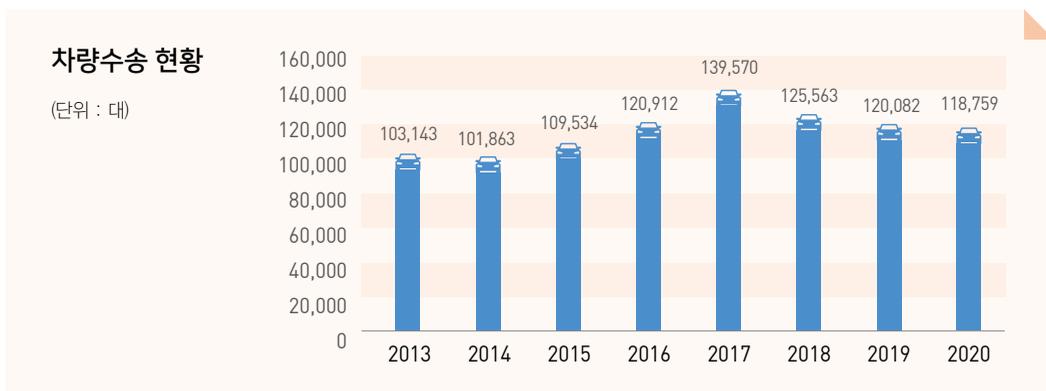
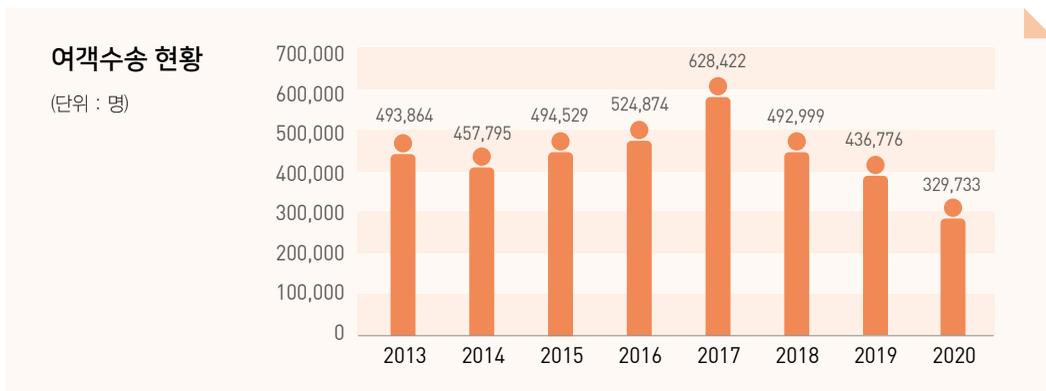
2 여천항 부근



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

금오도 비렁길 및 섬 낚시를 즐기려는 관광객이 꾸준히 유지되고 있으며, 봄, 가을 행락철 및 하계휴가철 등에는 여객 및 차량이 폭주하고 평일에도 이용객이 지속되고 있다. 타 항로보다 금오도 접근이 용이(시간, 거리)하고 월등한 수송능력을 보유하고 있어 여객, 차량이 편중된다. 비렁길 조성 후 탐방객의 지속방문이 이어지고 있는 상황으로 향후 실적은 큰 감소나 증가 없이 유지될 것으로 예상되는 항로이다.

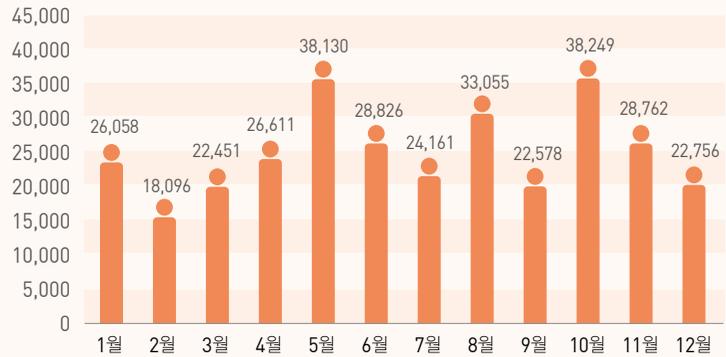


2020년 수송실적

코로나19로 인해 금오도 비렁길 및 섬 낚시 관광객 등 전체 여객 수가 감소하였다. 이전 관광버스를 통한 단체객이 많았으나 큰 폭으로 감소하여 차량 대수 감소량 대비 여객 감소량이 큰 폭으로 늘었다.

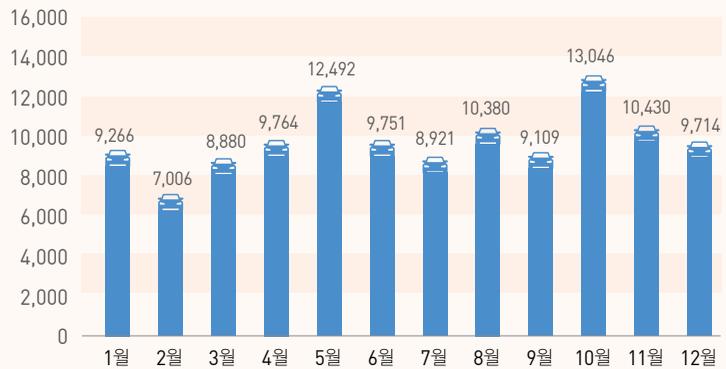
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





06

돌산 ~ 오동도 항로

엑스포항에서 돌산대교 선착장까지 약 45분이 소요되는 부정기 항로로 야간에는 아름다운 여수 밤바다의 야경을 감상하기에 좋은 항로이다.

2012년 여수세계박람회의 개최지였던 엑스포항을 출항, 동백꽃으로 유명한 오동도를 경유하여 돌산대교 선착장까지 운항하며, 항로 대부분 구간에 선속 제한이 있다. 거북선대교에서부터 돌산대교 선착장에 이르는 구간은 항로 폭이 협소하고 해상교통량이 많아 운항에 주의가 요구된다. 봄철에서 여름까지는 항로상에 해무가 발생하는 경우가 많다.

4월

영취산은 4월이 되면 진달래로 온 산이 붉게 타오른다. 그에 맞춰 개최되는 영취산 진달래 축제에서는 산신제, 산상음악회들이 열려 관광객들의 발길을 이끈다.

8월

바다 위를 가로지르는 케이블카와 짙라인, 두 눈 가득 바다를 담을 수 있는 방파제 길을 지나 달을 수 있는 오동도와 야경 크루즈까지. 아름다운 여수를 관광목적으로 방문하는 인원이 급증하는 시기이다.



1. 운항 여객선

🔍 여수거북선호

여수거북선호는 여수엑스포항에서 돌산대교 선착장을 운항하는 부정기 여객선으로 봄, 여름, 가을철에 주로 이용객이 집중되고, 겨울철에는 비수기이다. 이용객은 모두 관광객으로 오동도 등 여수해만의 아름다운 풍경과 여수 밤바다의 야경을 감상하기 위한 목적으로 여객선을 이용하고 있고, 항로 자체가 여수 시내를 관통하므로 도시의 야경과 어우러져 여객선이 지나갈 때에는 한 폭의 그림을 연상케 해 준다.



기항지
소요시간
엑스포/오동도(5분)
/돌산대교(45분)

총 톤수	426톤	운항횟수(왕복)	부정기	기관출력(kw)	1,050X2
여객정원	300명	항해속력(노트)	11	진수년월	'10.07.
승무정원	3명	운항거리	4.8마일	소요시간	45분
선종	일반선	여객선사	남해안크루즈관광(주)		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

여수신항 (여수엑스포항)

남~남서 풍계에서 이·접안에 주의를 요한다. 엑스포항 내에 있어 파도의 영향은 없으나 동풍의 영향을 많이 받으므로 태풍 피항지로는 부적합하다.

• 배치도



1 여수신항 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	2009. 1. 1.



2 여수신항 선착장

접안시설 현황

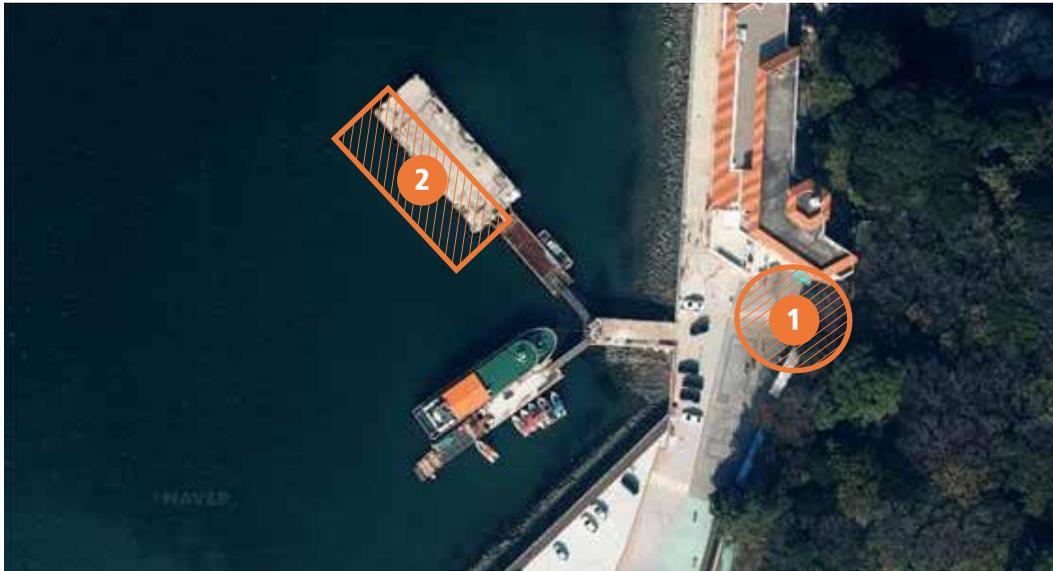
시설구분	부잔교
규모(m)	120 × 15 × 1.5
접안시 선수방위	300°
거주민구(명)	(여주시) 280,549



🔍 오동도 (오동도)

흘수제한에 비교적 자유로우나, 강한 북풍, 북서풍 시 접안이 곤란하다.

• 배치도



1 오동도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	2002. 7.



2 오동도 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	24 × 8 × 1.5
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	(연륙) -

🔍 돌산대교 (돌산도)

부잔교 남동쪽은 수심이 낮아 좌주의 위험성이 크다. 돌산대교를 지나가는 항로의 근거리에 위치하고 있어 통항 선박에 의한 항주파의 영향을 많이 받으므로 여객 승·하선 시 주의를 요하며 계선 시 계류삭 보강이 필요하다. 접안지와 유선용 부잔교가 나란히 위치하고 있어 유선이 정박 중일 때에는 입·출항 시 주의가 필요하다. 동풍의 영향을 받지 않아 태풍 및 기상악화 시 피항지로 적합하다.

•배치도



1 돌산대교 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	2002. 7.



2 돌산대교 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	38 × 12 × 1.5
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	(연륙) 13,212

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조 시 여수 신북항, 낙조 시 여수해만 방면으로 항로와 유사하게 흐른다. 장군도 인근의 유속이 4kts 이상으로 매우 빠르며 창조류에 비해 낙조류의 유속이 빠르다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
엑스포항 초입	북서류	1.9	남동류	1.4
거북선대교 인근	서 류	1.9	동 류	2.4
장군도 인근	남서류	4.1	북동류	4.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분



🔍 기상 특이사항

오동도 인근 해역은 북동풍, 남동풍 풍계의 강풍이 불 시 운항이 힘들다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m
14m/s	1.0~1.5m	1.5~2.0m	1.0~1.5m	1.5~2.0m
20m/s	1.5~2.0m	2.0~3.0m	1.5~2.0m	2.0~3.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

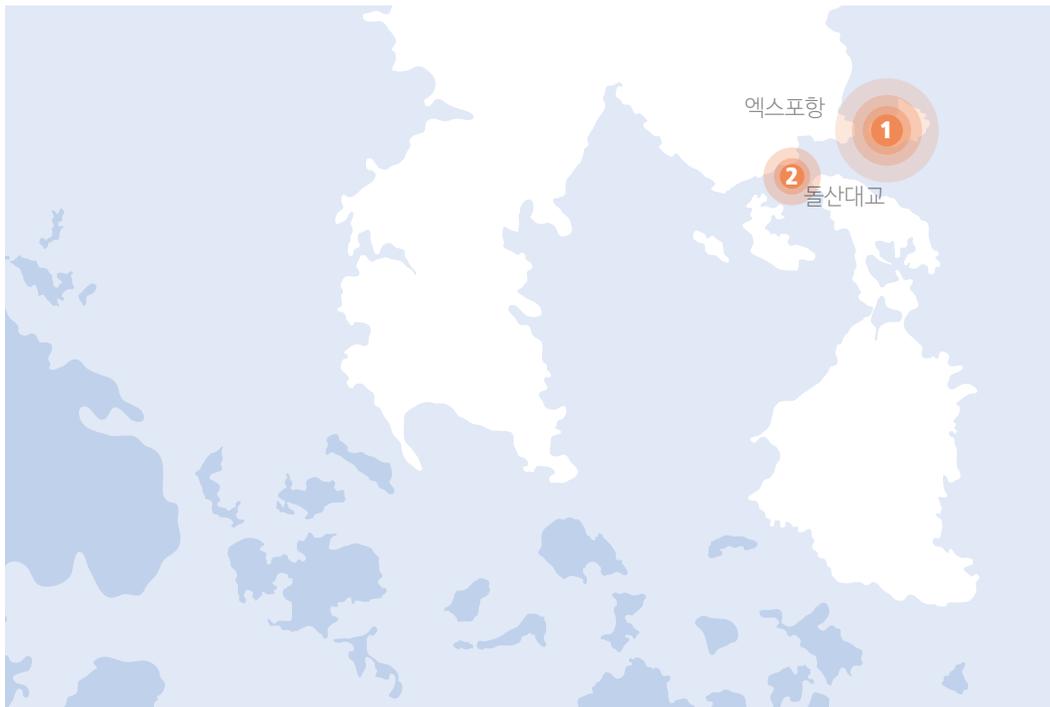
특이사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수(신)항 내	12kts 이하	단, 위험물 운반선은 10노트 이하
돌산대교~거북선대교	8kts 이하	단, 해경함정 및 워터제트 추진 방식 여객선은 15kts 이하

항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 전 구간이 해무 다발지역이다. 4~8월에 많이 발생하며 특히 장마기간인 6~7월에는 농무 발생 빈도가 높아 주의해야 한다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다. 오동도 동방 0.7마일, 양암(34-44-36N, 127-46-42E), 우암(34-43-00N, 127-47-51E)이 위치해 있으며 등표가 설치되어 있다.

• 선박교통량

돌산대교에서 거북선대교 구간은 여수해만에서 가막만으로 향하는 선박과 가막만에서 여수해만으로 향하는 선박의 교통량이 많은 항로이다. 특히, 돌산대교와 장군도에 이르는 해역은 조류가 세고 가항 폭이 좁은 관계로 항해에 위험하다. 돌산대교에서 거북선대교 구간 봄철 도다리 어장 형성 시 많은 소형 어선들이 낚시어업에 종사하기에 선박의 밀집도가 높다.

1 돌산대교 부근



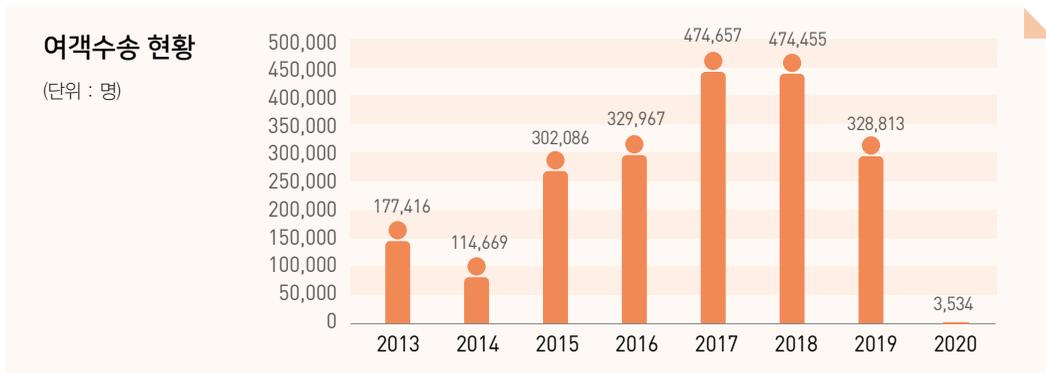
2 거북선대교 부근



5. 수송실적 현황

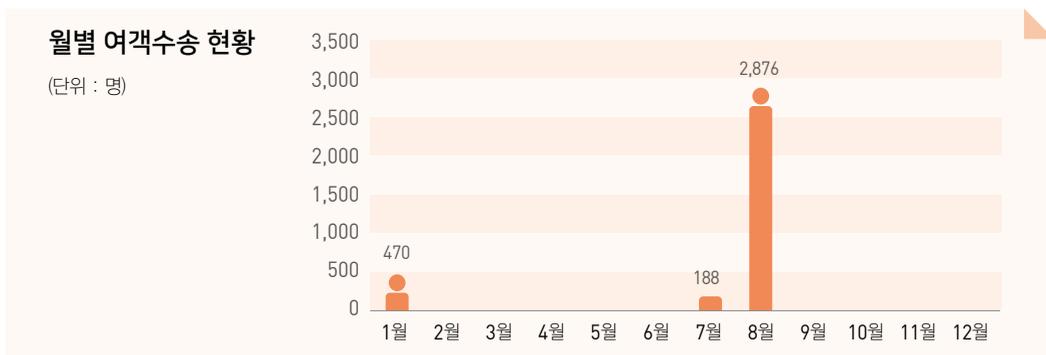
연도별 수송실적(2013~2020년)

2017년과 2018년 47만여 명의 여객을 수송하여 최성기를 이루었으나, 2019년에는 동 항로를 운항하던 여객선 미남호(여객정원 1,060명)가 유람선으로 업종을 변경하고 대체선인 여수거북선호(여객정원 300명)가 투입됨에 따라 수송실적이 감소하여 33만여 명을 수송하였고, 2020년에는 코로나19영향으로 3개월밖에 운항하지 않아 여객 또한 급격히 감소하였다.



2020년 수송실적

2020년에는 코로나19영향으로 여객이 급감하여 연간 3,534명을 수송하였다. 연초인 1월에 470명을 수송하고, 5개월 휴항 후 여름철을 맞아 일시적으로 운항을 재개하였으나 7월 188명, 8월 2,876명을 수송, 저조한 수송실적을 기록하였다. 이후 연말까지 재 휴항에 들어가 9월부터는 수송실적이 없다.





07

백야~직포 항로

여주시 화정면 백야항을 출발하여 개도(화산), 남면 금오도(함구미, 직포)를 남북으로 잇는 항로이다.

11.5마일의 항로로 운항시간 1시간 15분이 소요된다. 금오도 비령길을 찾는 탐방객의 증가로 이용객은 점차적으로 증가 추세를 보이고 있다. 남풍 또는 서풍 계열의 바람이 불어올 때는 함구미-직포 구간에 외해로부터 높은 너울이 유입되어 항해에 어려움이 있다. 또한, 직포까지의 해역은 선박안전법상 연해구역으로 분류되어 풍랑주의보 발효 시 운항이 통제되어 평수구역인 함구미까지 단축운항을 하는 경우가 있다.

2~4월/9~10월

봄·가을철에는 금오도에 조성된 비령길을 통해 깎아지른 해안절벽과 너른 바다의 모습을 관람할 수 있다. 이를 위해 방문하는 여행객들이 증가하여 수송실적이 늘어난다.

8월

금오도에 위치한 두포 해수욕장이나 직포 해수욕장 등 피서지를 방문하는 여행객들로 수송인원이 급증하는 시기이다.



1. 운항 여객선

🔍 한려페리7호

한려페리7호는 백야항에서 직포항을 운항하는 정기 여객선으로 07:20부터 17:10까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 이용객은 금오도 여행객과 개도를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

백야/화산(25분)/함구미(45분)/직포(1시간15분)





총 톤수	212톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	610X2
여객정원	230명	항해속력(노트)	11	진수년월	'18.04
승무정원	3명	운항거리	11.5마일	소요시간	1시간15분
선종	차도선	여객선사	(주)신아해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 백야 (백야도)

백야도는 연륙교로 이어진 육지이다. 한려페리7호, 대형카훼리3호, 태평양3호의 정박지로 백야-직포, 백야-낭도 항로의 기점이며 여수-둔병 항로인 태평양1호의 중간기항지이다. 동풍계열의 바람이 강하면 이·접안에 영향을 받는다.

• 배치도





1 백야 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2011. 05.



2 백야 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	58×15×5
접안시 선수방위	235°
거주인구(명)	(연륙) 381



🔍 화산 (개도)

화산항은 백야-낭도, 백야-직포, 여수-함구미 항로의 중간기항지로 여러 선박이 기항하는 접안지이다. 물양장 폭이 좁은 관계로 동시간대에 선박의 입·출항이 중복되지 않도록 주의하여야 한다.

• 배치도



1 화산 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2000. 07.



2 화산 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	643

🔍 함구미(금오도)

조류(남동류)가 강하고 동풍계열의 바람이 강하게 불면 접안에 어려움이 있어 주의하여 접안하여야 한다.

•배치도



1 함구미 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2003. 7.



2 함구미 선착장

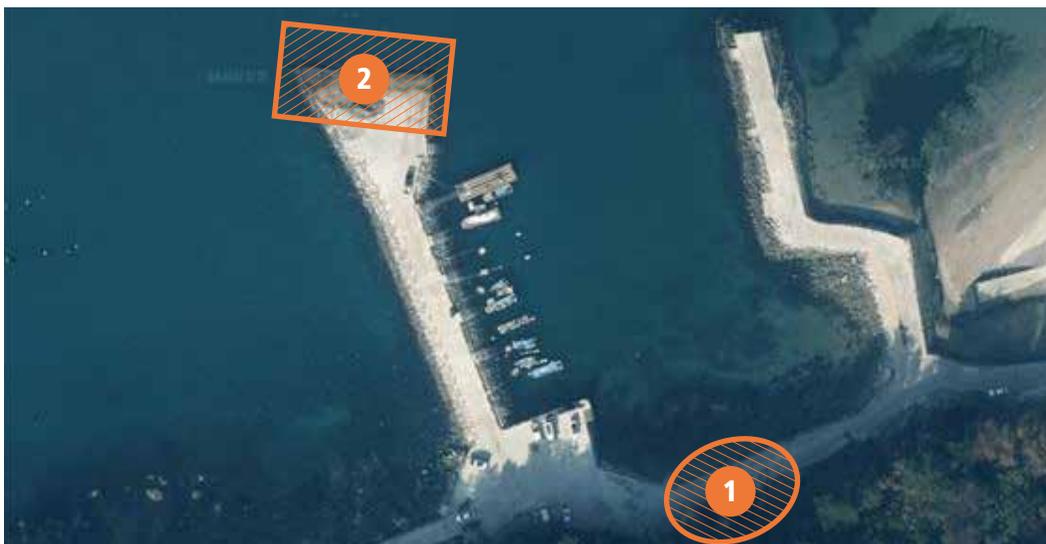
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	1,458

🔍 직포 (금오도)

정박지가 외해에 노출되어 있어 접안 중 지속적으로 기관을 사용해야 한다. 경사물양장의 방향이 선박 접근 방위와 상이하여 접안 시 주의를 요한다. 서풍이 유입될 경우 바람과 파도를 횡으로 받게 되어 계선 중 선체동요 등 주의가 필요하다.

•배치도



1 직포 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2013. 9. 5



2 직포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 18 × 5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	1,458

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

월호수도는 섬 간의 폭이 좁아 조류의 영향이 크며 상대적으로 바람에 파고가 높게 형성된다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
월호수도	서 류	1.2	동 류	1.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 백야도와 조시차(분)
	고 조	저 조	
백야도	3.33	0.35	+0분
두모리	3.03	0.37	+10분 (표준항:여수)



🔍 기상 특이사항

함구마-직포 구간은 남~남서~서풍이 강하게 불 때 항해에 지장이 많다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.4~2.9m	1.4~3.1m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~3.2m	1.8~3.7m	1.8~4.4m
20m/s	2.3~3.2m	3.0~4.8m	3.0~6.0m	3.0~6.4m

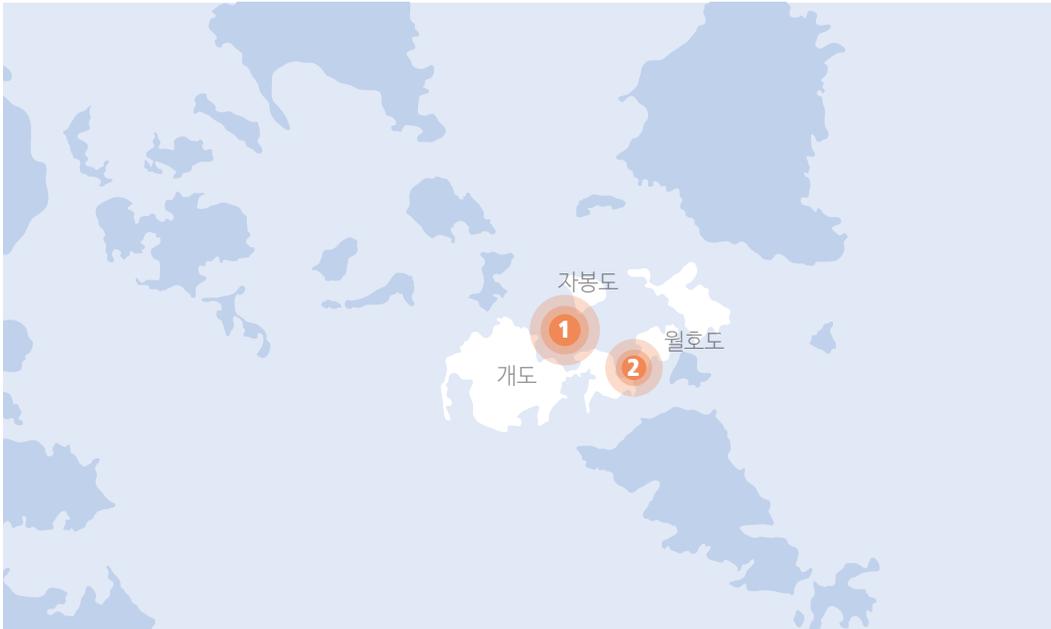
4. 항로 준수사항 및 위험요소

특이사항

- 주의운항 구간

제도 북단부터 월호수도까지 여수항에서 외항을 오가는 선박 교통량이 많아 주의 항해를 요한다.

항로상 위험요소



- 암초

호리도(34-35-12N, 127-40-34E) 구간에 암초가 존재한다. 등표가 설치되어 있으며, 인근 해역 항해 시 안전거리 유지가 필요하다.

• 협수로

월호수도에 폭 500m, 길이 2마일의 협수로가 존재한다.

• 기항지 위험요소

백야도는 기상악화 시 계류색 절단 및 선박 승양사고 방지를 위해 정박당직 배치가 필요하다. 화산은 접안지 주위에 양식장이 분포하여 입·출항 시 주의를 요한다. 직포는 접안지 길이가 길고 계류시설(비트 등)이 멀어 계류에 주의를 요한다.

• 선박교통량

월호수로 구간에는 여수항에서 외항으로 오가는 어선들이 많다.

① 호리도 등표



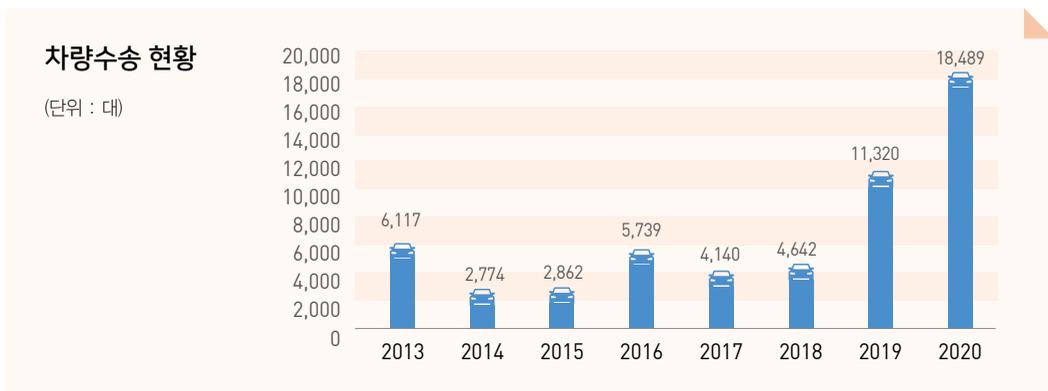
② 월호수도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2015~2016년도에 약 7만 명 수송한 이후 감소추세였으나 2019년도부터 개도 화산항을 추가 기항하면서 점차 회복세를 보이고 있다. 차량 수송은 2018년도까지 평균 약 4천 대를 수송하였으나 차량 물동량이 많은 개도를 기항하면서 2019년에 11,300대, 2020년에 18,500대를 수송하는 등 차량 수송이 큰폭으로 증가하고 있다.



2020년 수송실적

금오도 비경길을 찾는 여행객과 개도 도서민이 주를 이루며, 2020년도 기준 여객 57,638명(일반인 48,982명, 도서민 8,656명)과 차량 18,489대(일반 15,778대, 도서민 2,711대)를 수송하였다. 평년은 봄철(3월)부터 가을철(11월)까지 관광을 목적으로 하는 단체이용객이 꾸준하지만 2020년도에는 코로나 19영향으로 단체관광객은 줄었으나, 승용차를 이용한 가족단위의 여행객이 증가하였다.

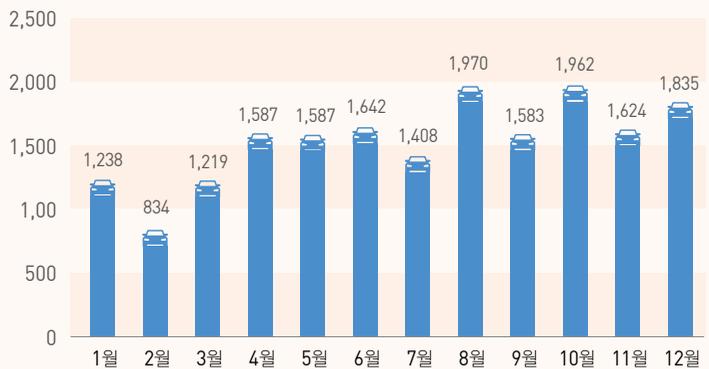
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





08

백야~ 낭도 항로

백야항을 출항하여 제도, 개도(화산,여석,모전), 하화도, 상화도, 사도, 낭도의 9개 기항지를 동서로 잇는 항로이다.

13마일의 항로로 종점인 낭도까지 편도 1시간 25분이 소요된다. 섬 트레킹과 “개도 사람길”, “하화도 꽃섬길”, “사도 공룡발자국 화석” 등의 관광을 즐기거나 하는 여행객의 많은 사랑을 받고 있다. 백야도를 근거지로 6개 도서주민 1,625여 명을 수송하고 있으며 백야수도, 제리수도 등 협수로와 항로 주변에 산재한 양식장 및 소형 작업선의 왕래가 많아 항해 시 주의가 필요하다.

2~10월

백야-낭도항로는 봄철부터 가을철까지 여행객의 수요가 꾸준한 편으로 하화도, 사도, 개도 방문객들이 많다. 매 계절 색을 바꾸는 하화도 꽃섬길, 공룡모형과 공룡체험학습장이 있는 사도 공룡화석지, 시골길과 해안길을 동시에 즐길 수 있는 개도 사람길이 대표적 명소이다.



1. 운항 여객선

🔍 대형카훼리3호

대형카훼리3호는 백야항에서 낭도항을 운항하는 정기 여객선으로 06:55부터 17:50까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 이용객은 개도, 상화도, 하화도, 사도를 생활권으로 하는 도서민과 상화도와 사도 여행객이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

백야/제도(15분)/화산(25분)/여석(35분)/모전(45분)/하화(55분)/상화(1시간5분)
/사도(1시간15분)/낭도(1시간25분)



총 톤수	99톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	232 x 2
여객정원	128명	항해속력(노트)	9.5	진수년월	'04.01.
승무정원	2명	운항거리	13.0마일	소요시간	1시간25분
선종	차도선	여객선사	태평양해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 태평양3호(예비선)

태평양3호는 백야항에서 남도항을 운항하는 정기 여객선의 예비선으로 주말 및 연휴 등 이용객 증가 시 대형카훼리3호의 대체선 또는 증선으로 운항하고 있으며 이용객은 개도, 상화도, 하화도, 사도를 생활권으로 하는 도서민과 상화도와 사도 여행객이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

백야/제도(15분)/화산(25분)/여석(35분)/모전(45분)/하화(55분)/상화(1시간5분)
/사도(1시간15분)/남도(1시간25분)



총 톤수	242톤	운항회사(양복)	예비선	기관출력(kw)	609 x 2
여객정원	249명	항해속력(노트)	12.8	진수년월	'16.06.
승무정원	2명	운항거리	13.0마일	소요시간	1시간25분
선종	차도선	여객선사	태평양해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 백야 (백야도)

백야도는 연륙교로 이어진 육지이다. 한려페리7호, 대형카훼리3호, 태평양3호의 정박지로 백야-직포, 백야-낭도 항로의 기점이며 여수-둔병 항로인 태평양1호의 중간기항지이다. 동풍계열의 바람이 강하면 이·접안에 영향을 받는다.

• 배치도





1 백야 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2011. 05.



2 백야 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	58×15×5
접안시 선수방위	235°
거주민구(명)	(연륙) 381



🔍 제도 (제도)

동풍계열 바람 및 동서류의 영향을 다소 받는다.

•배치도



1 제도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2010. 05.



2 제도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	92

🔍 화산 (개도)

화산항은 백야-낭도, 백야-직포, 여수-함구미 항로의 중간기항지로 여러 선박이 기항하는 접안지이다. 물양장 폭이 좁은 관계로 동시간대에 선박의 입·출항이 중복되지 않도록 주의하여야 한다.

• 배치도



1 화산 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2000. 07.



2 화산 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 5
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	643

🔍 여석 (개도)

북동풍 시 이·접안에 영향을 많이 받는다. 부잔교 주변에 양식장이 다수 존재하여 주의를 요한다.

•배지도



1 여석 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2003. 07.



2 여석 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 15 × 5
접안시 선수방위	255°
거주인구(명)	643

🔍 모전 (개도)

북동풍 시 이·접안에 영향을 많이 받는다. 부잔교 주변에 양식장이 다수 존재하여 주의를 요한다.

• 배치도



1 모전 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2000. 04.



2 모전 선착장

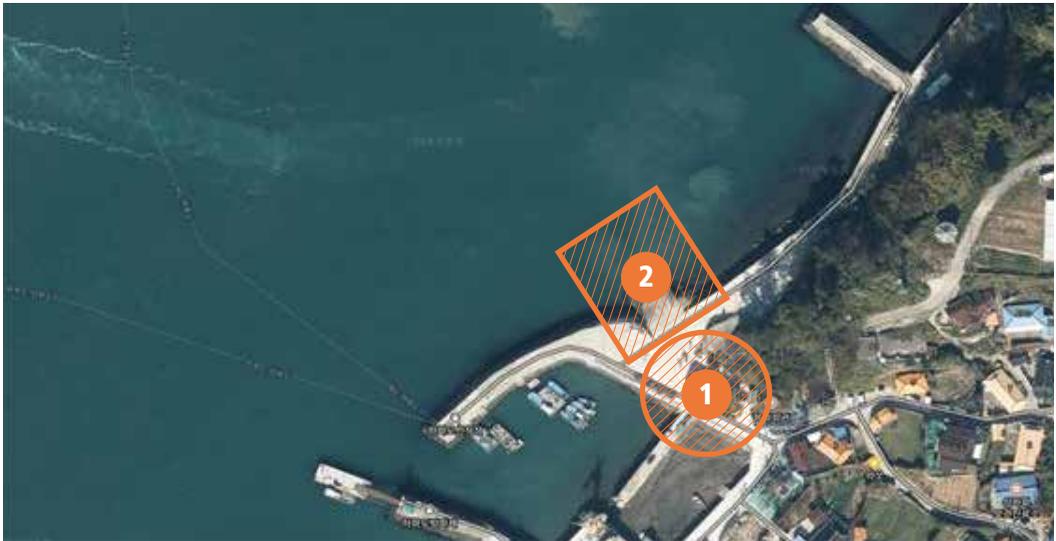
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 40 × 5
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	643

하화 (하화도)

조석, 수심의 영향을 받지 않는다. 북풍계열 시 다소 영향이 있으며 상화도-하화도 사이 간출암이 존재하므로 주의 운항이 요구된다.

•배치도



1 꽃섬 하화도 휴게소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	2021



2 하화 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 15 × 5
접안시 선수방위	251°
거주인구(명)	54

상화 (상화도)

수심의 영향으로 대저조(사리) 시 접안에 어려움이 있다. 동풍계열 바람 및 조류(서류)가 강할 시 접안에 어려움이 있다.

• 배치도



1 상화 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	2005. 09.



2 상화 선착장

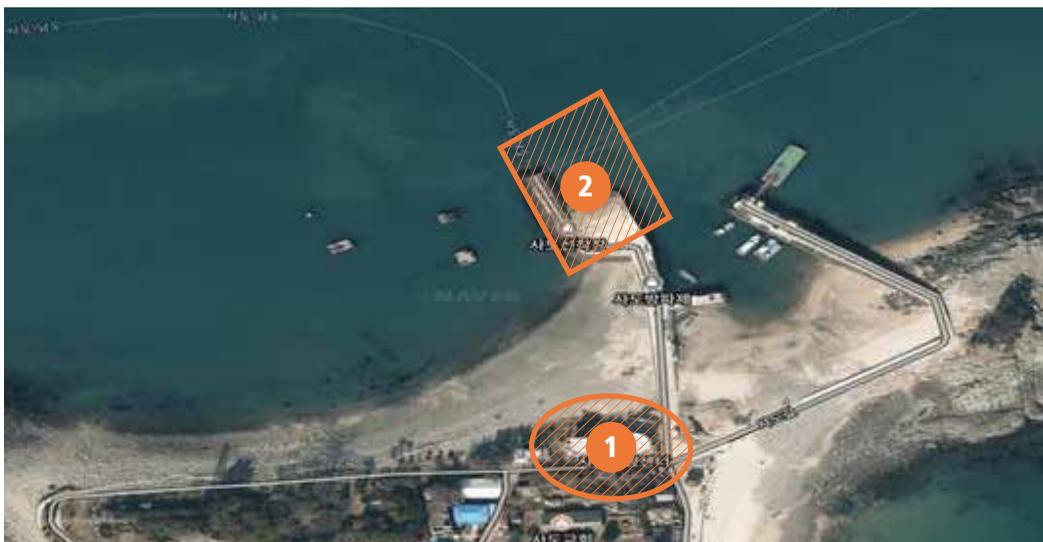
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 20 × 5
접안시 선수방위	20°
거주인구(명)	61

🔍 사도 (사도)

부잔교 주변 위험요소는 없으나 동풍계열 바람 및 조류(서류)가 강할 시 이·접안에 다소 영향을 받는다. 사도-낭도 산타발 등대 사이 저수심으로 간조 시 운항이 불가하여 추도, 장사도, 증도(20분 소요)를 우회하는 항로 선택이 필요하다.

• 배치도



1 사도 관광센터

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	관광안내소
수용인원(명)	50
매표소 유/무	무
개관일	2003.05



2 사도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 20 × 5
접안시 선수방위	253°
거주인구(명)	43

🔍 낭도 (낭도)

경사물양장 및 부잔교 주변 수심은 1.2m의 저수심으로 대저조 시 주의를 요한다. 낭도 입구 방파제 공사완료로 외력의 영향을 거의 받지 않으며 피항지로 적합하다.

•배치도



1 낭도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2014. 08.



2 낭도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20×10×1.5
접안시 선수방위	346°
거주인구(명)	(연륙) 257

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

(단위:kts)

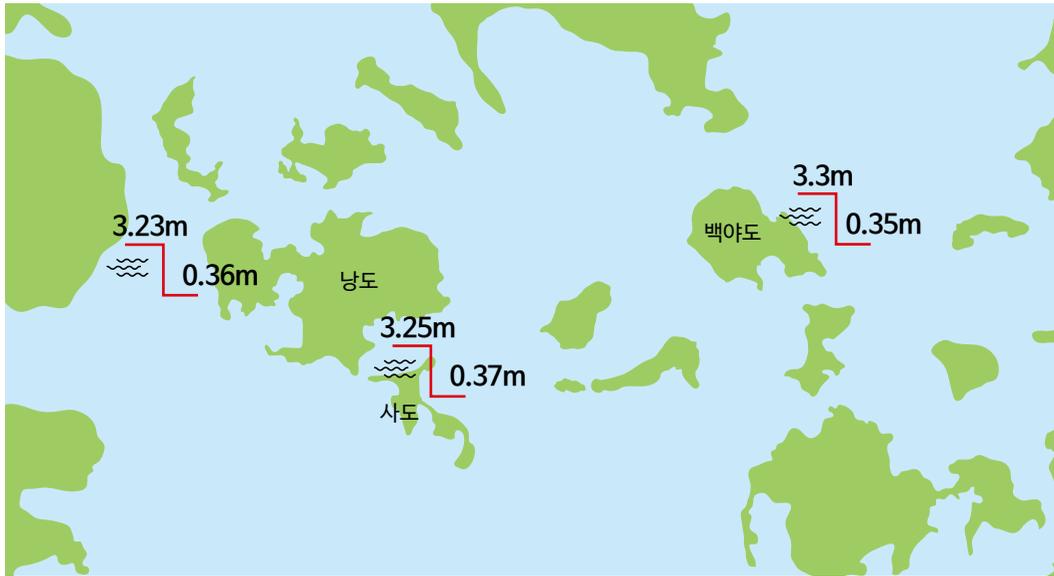
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
조발수도	북서류	3.2	남동류	3.7
서수도	북서류	2.4	남동류	2.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 백야도와 조시차(분)
	고 조	저 조	
백야도	3.33	0.35	+0분
사도	3.25	0.37	-16분 (표준항: 고흥발포)
낭도	3.23	0.36	+15분 (표준항: 여수항)



🔍 기상 특이사항

백야-상화 구간은 섬으로 둘러싸여 있어 비교적 기상의 영향을 적게 받으나, 상화-낭도 구간은 남서풍 계열 강풍 시 외해의 영향을 직접 받아 고파고가 형성되어 항해에 어려움이 따른다.

• 평균 풍속 시 파고높이

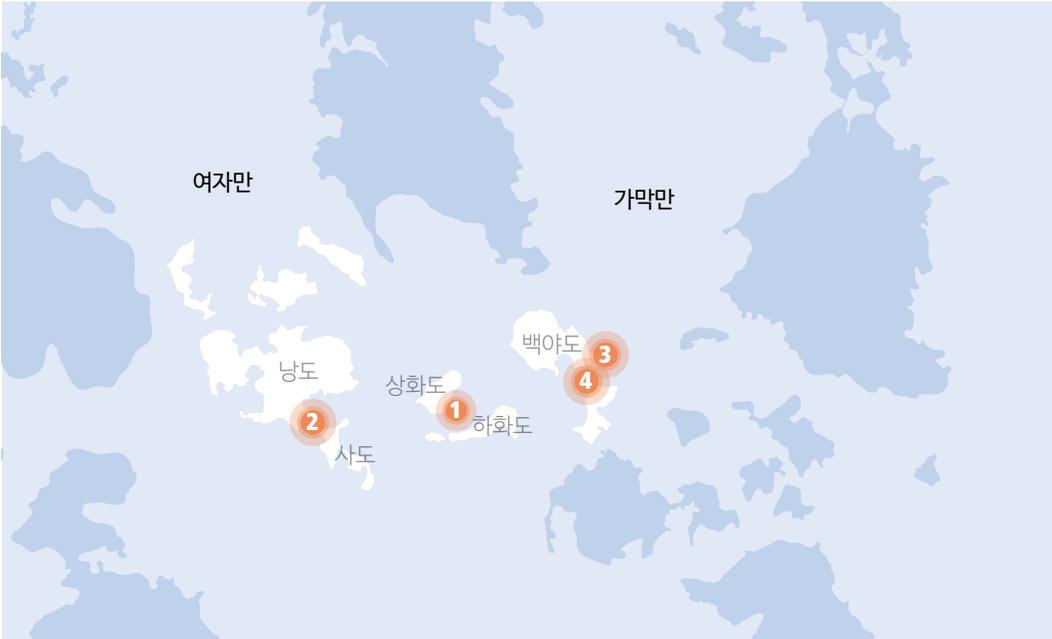
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

평수구역 항로로서 항로 구간에 암초 저수심 지역이 많으며 가막만, 여자만 주변에 조개 채취선 및 양식장 작업선 왕래가 많아 항해 시 주의가 필요하다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 백야항에서 낭도에 이르는 구간은 봄철 농무기(4~9월)에 해무가 자주 발생하고 있어 주의가 필요하다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 상화도 동남방 0.2마일(34-35-30N, 127-36-25E)에 기본수준면 상 1.5m 간출암이 존재하며 2000년 5월 등대설치가 완료되었다.

• 천소구간

항로상에 천소구간이 존재한다. 사도-산타발 등대사이(34-35-25N, 127-33-18E)에 위치하고 있으며 저조수위 60cm 이하 운항 불가로 우회하여 운항하여야 한다.

• 기항지 위험요소

사도-낭도 구간은 조석에 따라 운항 가능 여부가 결정되며, 남서풍이 12m/s 이상 불면 고파고가 형성되어 운항에 어려움이 있다. 운항 불가 시 사도 남단으로 우회하여야 한다.

1 상화~하화 간출암



2 낭도~사도 협수로



• 선박교통량

백야수로는 낭도와 여주만, 여수항 간의 통항로이며 소형 화물선, 어선 및 채취선이 일종 계속 통항한다. 백야수로, 제리수로 등 협수로와 항로 주변 양식장 산재 및 소형 작업선 왕래가 많아 항해 시 주의가 필요하다.

3 백야수도



4 제리수도



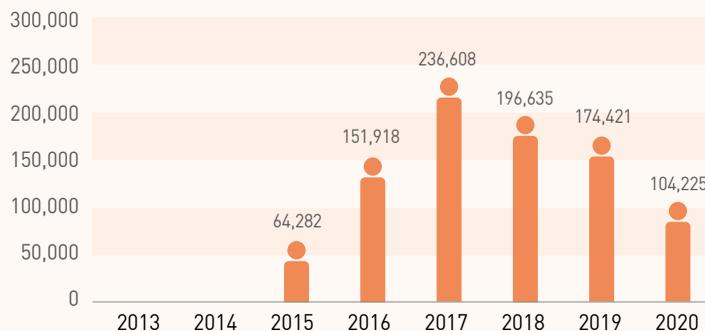
5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2015년 8월부터 백야-낭도 항로가 개설되어 도서와의 접근성이 개선되었다. 차도선 운항과 하화도, 사도 등 관광 활성화로 여객과 차량 수송이 대폭 증가하였으나, 2017년 이후 다소 감소하였다. 2020년 2월에 여수시 화양면에서 고흥 영남까지 연륙교가 개통되어 기항지 낭도 연륙과 코로나19 영향으로 여객 수송실적이 대폭 감소하였으나 개인차량 이용객의 수요는 증가하였다. 향후 동 항로는 연도교 사업이 계속 진행되면서 이용객 감소가 예상된다.

여객수송 현황

(단위 : 명)



차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

2020년도 기준 여객 104,225명과 차량 20,744대를 수송하였다. 백야-낭도 항로 이용객은 하화도 및 사도를 찾는 여행객과 개도 도서민이 주를 이루며, 2020년도에는 코로나19영향으로 여객 수송실적은 전년대비 60%로 대폭 감소하였다, 단체 관광객의 감소로 여객 수송실적은 줄었으나, 승용차를 이용한 가족단위의 여행객이 증가하여 차량 수송실적은 증가하였다.





거리 : 108마일
 약 5시간 50분 소요

09

여수 ~ 제주 항로

여수-제주 항로는 여수(신)항을 출항하여 제주항까지 운항하는 편도 108마일, 운항시간 5시간 50분의 항로로 화물차 운전기사와 여행객들이 주 이용객이다.

취항 당시 8시 30분에 여수(신)항을 출항하였으나, 2018년 10월부터 1시 40분에 출항하고 있다. 이는 자정 전에 차량을 선박에 선적시켜둔 후 객실 내에서 취침하면 기상시간에 맞춰 동틀 녘 제주에 도착해 있게끔 하는 카페리여객선 특유의 영업적 전략이 유행함에 따른 결과로 보이며, 현재는 1시 20분에 여수(신)항에서 출항하고 있다. 마찬가지로 위와 같은 야간 출항의 장점을 선호하는 일반 여행객들이 많이 이용하는 편이다. 특히 KTX 전라선의 종착역인 여수엑스포역과 여수(신)항이 도보로 왕래가 가능할 만큼 지근거리에 있다는 점도 많은 여행객들이 여수-제주 항로를 찾는 이유가 될 것이며, 또한 여수시의 관광도시로서의 위상이 높아짐에 따라 여수와 제주를 함께 관광하는 관광 코스를 염두한 여행객들도 꽤 많이 이용하는 것으로 보인다.

7~8월

하계휴가, 방학기간 등이 있는 여름 성수기 이용객이 많은 항로로 여수와 제주를 함께 관광하려는 관광객들의 이용이 많다. 그 외 모든 계절에 걸쳐 비교적 평준화된 수송실적을 보인다.



1. 운항 여객선

한일골드스텔라호

한일골드스텔라호는 여수신항(여수엑스포항)에서 제주항을 운항하는 정기 여객선으로 1시 20분 여수신항(여수엑스포항)을 출항하고, 16시 50분 제주항을 출항하는 일정으로 1일 1회 왕복 운항하고 있으며, 편도 운항 소요 시간은 약 5시간 50분이다. 주요 이용객은 여수·제주를 찾는 관광객 및 내륙과 제주간 화물을 운송하는 화물차 운전기사이다. 최신식 신조선이 2020년 6월부터 운항 중이며 식당, 매장, 편의점, 노래방, 오락실, 유아놀이방 및 개인 침실 등 다양한 편의시설을 갖추고 있다.

알림

주말에는 1일 편도 1회 운항(토요일은 여수발, 일요일은 제주발 운항만 한다.)하며, 일요일 제주발 출항 시간은 16시 정각이다.



기항지
소요시간

여수/제주
(5시간50분)

총 톤수	21,989톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	9,280X2
여객정원	948명	항해속력(노트)	24	진수년월	'20.01
승무정원	14명	운항거리	108마일	소요시간	5시간 50분
선종	카페리선	여객선사	(주)한일고속		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

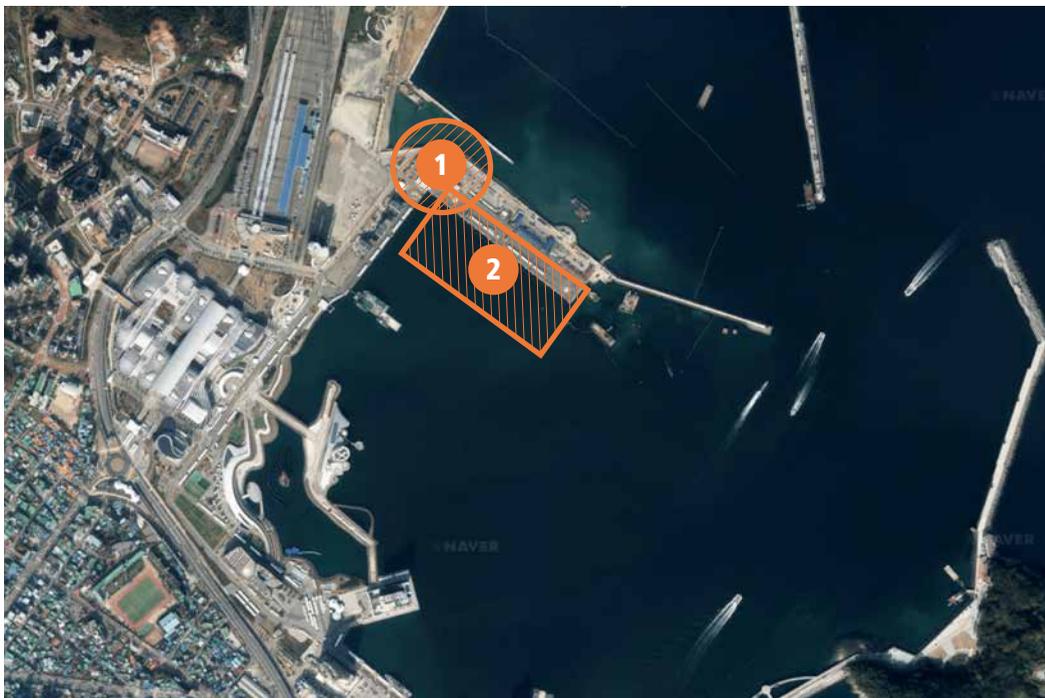


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 여수신항 (여수엑스포항)

2012년 여수세계박람회 개최 당시 행사장에 인접하고 있어 여수엑스포항으로 불리기도 한다. 2015년 대형 국제크루즈선 유치에 위해 수용능력을 확장한 바 있으며, 현재 150,000톤급 선박이 접안 가능한 크루즈부두와 15,000톤급 선박이 접안 가능한 국제여객부두가 있다. 취항 중인 여객선과 항만의 구조적 사정상 출항자세로 접안해야 차량 선적이 가능하기에 입항 시 항내에서 선회 후 출항자세로 크루즈부두에 좌현 접안한다. 입·출항 시 좁은 항만 내 또는 방파제 초입에서 타선박과 교행하지 않도록 주의를 요한다. 태풍 피항지로는 적합하지 않으며, 한일골드스텔라호는 태풍 내습 시 목포나 진주만 일대로 피항을 간다.

• 배치도





1 익스포여객선 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	500
매표소 유/무	유
개관일	2012.05.12.



2 여수엑스포항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부두
규모(m)	400
접안시 선수방위	128°
거주인구(명)	(여수시) 280,549



☑ 여수(신)항 수상구역 내 12kts의 속력(대수속력) 제한이 있다.

🔍 제주항 (4부두, 6부두)

제주항 이용 선박 대비 선석 부족으로 운항 스케줄에 따라 선석 이동 또는 묘박지로의 이동이 요구되는 경우가 잦다. 현재 한일골드스텔라호는 제주 입항 시 6부두에 접안하여 하역 후 제주항 밖의 묘박지로 이동한다. 이후 제주 출항을 위해 4부두로 이동·접안하여 선적 작업 후 여수로 출항한다. 최근 운항선박의 증가 등으로 항내가 상시 복잡하여 입·출항 시 해상교통관제센터의 관제와 수시 동향 선박에 대한 세심한 주의가 요구된다.

•배치도



1 제주항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	1,800
매표소 유/무	유
개관일	2005. 3. 24.



2 제주항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부두(4부두)
규모(m)	180
접안시 선수방위	320°
거주인구(명)	육지



3 제주항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부두(6부두)
규모(m)	205
접안시 선수방위	357°
거주인구(명)	(제주도) 670,876

주의할점!

☑ 제주항내 10kts의 속력제한이 있다.

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

항로상 각 구간별로 세분화하여 조류 및 조석의 특징을 살펴보자면 아래와 같다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
여수(신)항 초입	북서류	1.9	남동류	1.4
여수해만 초입	북서류	1.4	남동류	1.2
거문도 북방	서 류	4.0	북동류	4.5
여서도 남방	서 류	2.4	북동류	2.6
제주항 초입	서 류	2.5	동 류	2.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 여수항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
여수항	3.30	0.32	+0분
제 주	2.38	0.40	+0분 (표준항:제주항)



🔍 기상 특이사항

접안 시 북동풍 계열 풍계는 접안 작업에 크게 지장을 주어 각별한 주의를 요한다. 필요 시 예인선을 수배하여 이 · 접안 작업에 이용해야 한다. 기상청에서 제공하는 여수(신)항에 가장 가까운 풍속계는 고소동에 위치한 AWS이지만 해당 관측장비는 해발 66m의 비교적 상층의 바람을 관측하는 바 비교적 하층인 해수면의 풍속 정보가 필요한 선박운항자는 관측고에 따른 차이가 있을 수 있음을 충분히 주지하여야 한다. 본래 여서도 남쪽으로 항해하나 북서 및 남동 계열의 정황파 영향을 받을 시 여서도 북쪽으로는 항해가 불가피한 경우가 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.5m	2.0~3.0m	2.5~3.5m	2.5~3.5m
14m/s	2.0~3.0m	2.5~3.5m,	3.0~4.0m	4.0~5.0m
20m/s	4.0~5.0m	5.0~6.0m	5.0~6.0m	6.0~7.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

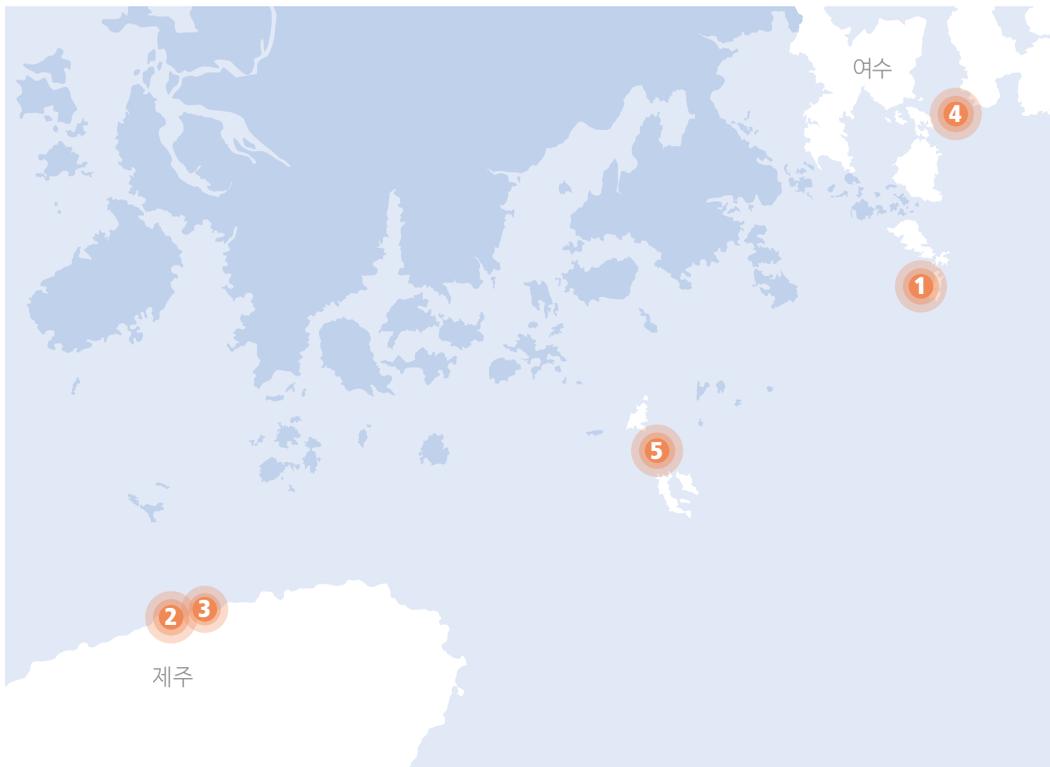
🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
여수(신)항 내	12kts 이하	단, 위험물 운반선은 10kts 이하
제주항 내	10kts 이하	초쾌속선은 12kts 이하

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 특히 4~7월 사이에 고온다습한 남서풍 계열의 풍계에서 해무 발생 빈도가 높다. 해무 발생 시 해무 발생 추정구역 우회 또는 출항통제 등의 안전조치가 취해져야 한다.

• 해상교통 밀집구역

여수해만 초입은 여수, 광양항 입·출항을 위한 통항분리대 인근 해상교통량이 매우 밀집되어 있다. 해당 수로 인근에 도선구 및 묘박지가 밀집되어 있기에 주의를 요한다. 거문도 북방 통항분리대 또한 항행 선박이 많다. 제주항 입·출항 시 대형화된 여객선에 비해 제주항내가 협소하다. 빈 선석을 찾기가 힘들 정도로 밀도있게 정박중인 타선박에 의해 선박 운항자가 체감하는 항내 수역은 더욱 협소하기에 대형 선박 선회 시 각별한 주의를 요한다.

• 어장

소리도 인근 해상에 어장(주로 멸치 어장)이 형성되어 있다. 멸치 금어기인 4~6월을 제외한 기간에는 어로에 종사 중인 어선에 주의를 요한다. 제주항 인근에도 다수 어종 어장이 형성되어 있으므로 각별한 주의가 요구된다. 특히 야간 운항 시 예측이 힘든 어선의 돌발적 운항 형태에 만전을 기할 필요가 있다.

• 선박교통량

여수해만 초입부터 여수(신)항까지 대부분 구간이 교통안전특정해역으로 지정되어 있어 이에 따른 통항분리대 및 입·출항로를 따라야 한다. 또한 입·출항로의 주변으로 도선구 및 묘박지가 다수 지정되어 있어 주의를 요한다. 거문도 북방에 위치한 통항분리대에 선박통항량이 많은 편이다.

1 연도 인근 어선 밀집 구역



2 제주항 인근 어선 밀집 구역



3 제주항 내 (협소)



4 여수 해안 초입 교통밀집 주의



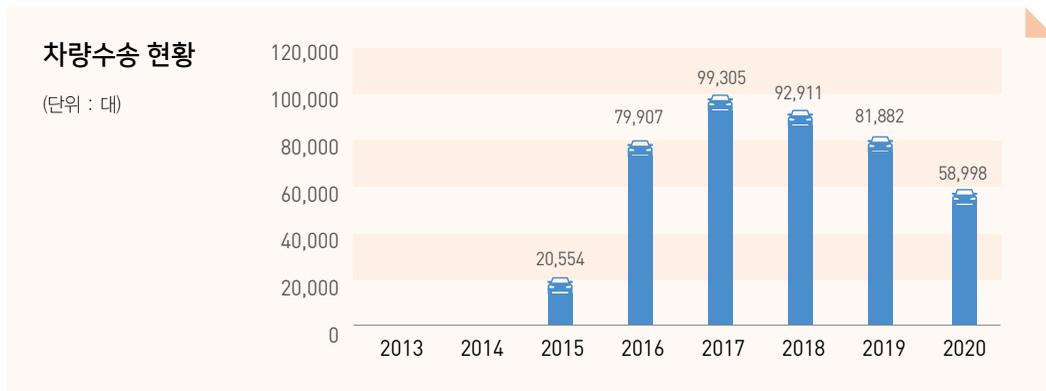
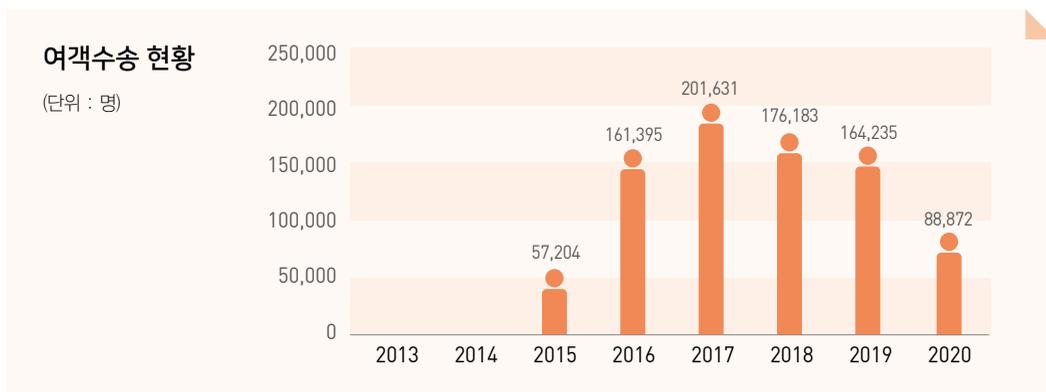
5 거문 북방 통항분리대 교통밀집 주의요함



5. 수송실적 현황

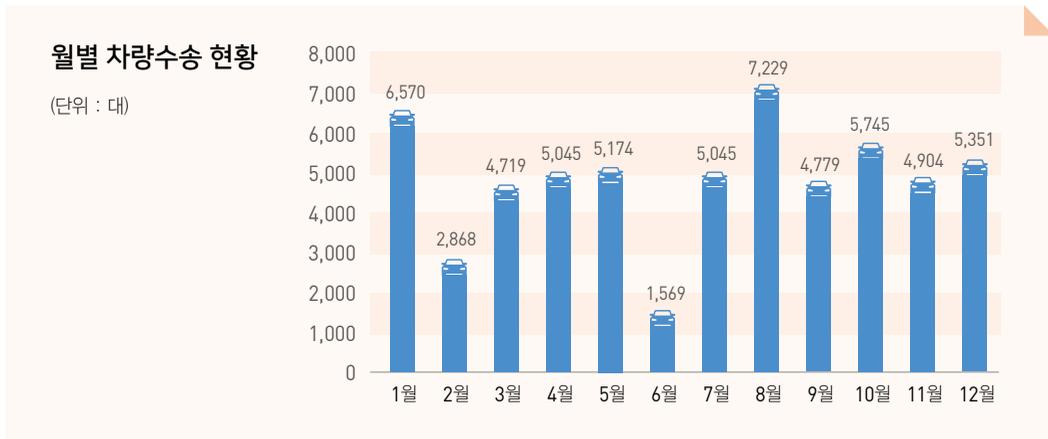
연도별 수송실적(2013~2020년)

2015년 9월 15일 신규취항 이래 연간 약 15만 명~20만 명을 수송하였으나, 2020년 코로나19영향으로 약 10만 명 수준의 실적을 보이고 있다. 차량 수송은 연간 약 8만~10만 대 수송하였으나 이 역시 코로나19영향으로 2020년에는 약 6만 대로 감소하였다. 내륙과 제주를 잇는 선박 간 경쟁이 치열하나, 여수-제주 항로에는 2020년 6월부터 신조선이 운항하고 있어 타지역 제주항로 여객선에 비하여 깨끗하고 최신화된 선내 시설을 갖추고 있고, 안전 관련 최신 법규정을 적용 받는 선박이라는 경쟁력을 바탕으로 타항로 대비 수송실적 우위를 점할 수 있을 것으로 예상된다.



🔍 2020년 수송실적

2020년 코로나19영향으로 2020년 2월 이후 수송실적이 전년 동기에 비해 전체적으로 크게 감소하였다. 코로나19에 대한 경각심이 적었던 2020년 1월을 제외한 월별 분포로는 7~8월 성수기에 가장 많은 수송실적을 보이고 있다. 노후선에서 신조선으로의 선박 교체 과정에서 6.8.부터 6.28.까지 결항하여 6월 실적이 가장 적다.





10 

손죽 ~ 광도 항로

손죽도를 기점으로 소거문도, 평도, 광도를 운항하는 동서방향의 항로로 이용객 대부분이 해당 도서의 주민이다.

도서주민의 해상교통수단 확보를 위하여 국가가 운항 결손금액을 보조하는 국가보조항로이다. 여수-거문항로를 운항하는 여객선과 연계수송을 하고 있다. 항로상 장애물은 없으나 농무기에는 해무가 자주 끼고 안강망, 소형 화물선 등 소형선박이 통행하는 교차항로로 운항 시 주의가 요구되는 곳이기도 하다. 남해서부동쪽 먼바다를 운항함에 있어 해상 기상상태로 인한 제한을 많이 받으며 특히 동~남서 계열의 바람이 12m/sec 이상 불면 운항에 어려움이 있다. 현재 취항 중인 선박은 차량 선적이 불가한 일반선인 섬사랑호이다.

1. 운항 여객선

🔍 섬사랑호

섬사랑호는 손죽항에서 광도항을 운항하는 부정기 여객선으로 08:55부터 16:50까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 차량 수송이 불가능한 일반선으로, 주요 이용객은 손죽열도를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하고 낚시객이 종종 이용한다. 여객의 원활한 손죽열도 입·출도를 위하여 여수-거문항로 운항여객선의 손죽도 기항시간과 연계하여 운항하고 있으며, 여객이 없는 경우에는 운항하지 않는다.

기항지
소요시간

손죽도/소거문도(12분)/평도(42분)/광도(1시간15분)



총 톤수	57톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	294x2
여객정원	46명	항해속력(노트)	13	진수년월	'18. 07.
승무정원	4명	운항거리	21마일	소요시간	1시간15분
선종	일반선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 손죽 (손죽도)

강한 서·북서풍 시 조류 등 영향으로 접안이 곤란하다. 기상악화 시 인근 조업어선 피항으로 주의를 요한다.

•배치도



1 손죽 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2008. 05.



2 손죽 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	20 x 7 x 1.5
접안시 선수방위	102°
거주인구(명)	185

소거문 (소거문도)

콘크리트 안벽에 선수방향으로 접안하여 여객이 승·하선하고 있어 여객 승·하선 시 안전요원을 배치하여 여객 추락사고 등에 주의해야 한다. 남서풍~남풍의 영향을 많이 받으므로 접안 시 주의가 필요하다.

•배치도



1 소거문 선착장

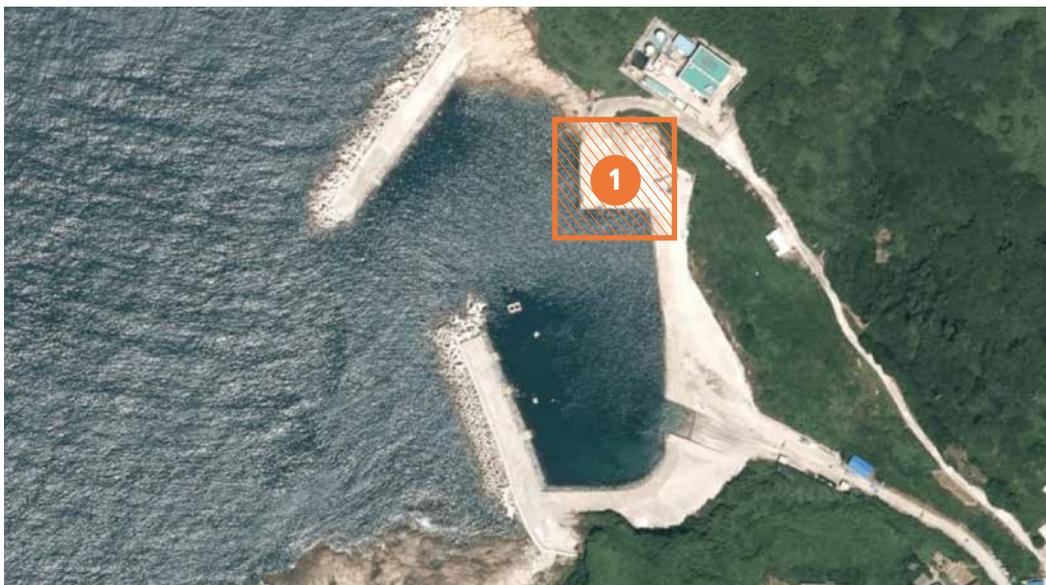
접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	50 x 5 x 3
접안시 선수방위	085°
거주인구(명)	19

🔍 평도 (평도)

콘크리트 안벽에 선수방향으로 접안하여 여객이 승·하선하고 있어 여객 승·하선 시 안전요원을 배치하여 여객 추락사고 등에 주의해야 한다. 평도 진입 전 양쪽으로 방파제가 설치되어 있으나, 그 사이 폭이 좁기 때문에 남서~서풍이 강하게 부는 경우 방파제 진입이 어렵다. 항내 수역이 협소하며, 수심으로 인하여 선박 선회 공간이 제한되어 저조 시 선박선회가 불가능하다.

•배치도



1 평도 선착장

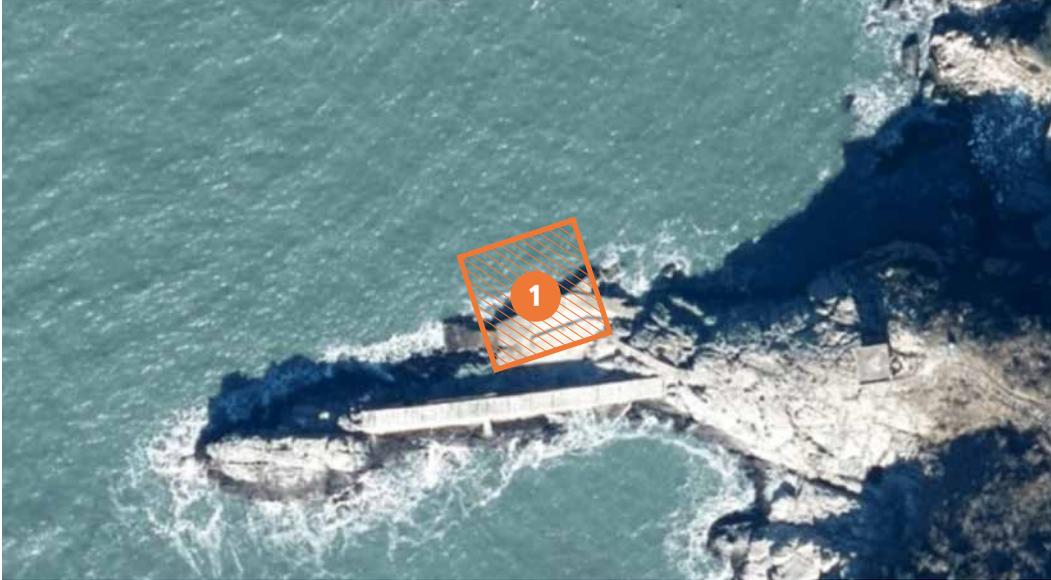
접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	30 x 4 x 2
접안시 선수방위	090°
거주인구(명)	47

🔍 광도 (광도)

콘크리트 안벽에 선수방향으로 접안하여 여객이 승·하선하고 있어 여객 승·하선 시 안전요원을 배치하여 여객 추락사고 등에 주의해야 한다.

• 배치도



1 광도 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	90 x 6 x 5
접안시 선수방위	065°
거주인구(명)	13

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조 시 북서류, 낙조 시 남동류로 약 1.9kts의 유속을 보인다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
손죽도/광도	북서류	1.9	남동류	1.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 고홍발포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
손 죽 도	3.06	0.39	+4분



 기상 특이사항

주변에 풍파를 감쇠해 줄 수 있는 지형적 요소가 없어 손죽도를 제외한 모든 기항지가 풍파의 영향을 크게 받는다. 중간기항지 접안 시 065°~090°방위로 콘크리트 안벽에 선수 접안하기 때문에 남풍~남서풍 계열의 바람이 강하게 불면 접안 및 승객 승·하선에 어려움이 따른다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.5m	2.0~3.0m	2.5~3.5m	2.5~3.5m
14m/s	2.0~3.0m	2.5~3.5m,	3.0~4.0m	4.0~5.0m
20m/s	4.0~5.0m	5.0~6.0m	5.0~6.0m	6.0~7.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역**
 항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 손죽열도 근해가 해무 다발지역으로, 4~9월 많이 발생하고 특히 6~7월에는 시정 50m 미만의 농무가 빈번히 발생한다.
- 협수로**
 항로 구간에 협수로가 존재한다. 소거문도와 반초섬 사이에 협수로가 있어 주의가 필요하다.
- 양식장, 조업지역**
 손죽도 남동쪽 근해에 양식장이 있으나 항로와 겹치지는 않는다. 광도 근해에 조업지역이 존재한다. 최근 2~3년 간 어획량 감소로 인하여 조업선박이 크게 줄었다. 그러나 갈치철 등 낚시철에 항로를 횡단하는 낚시배나 어망이 존재하기에 주의해야 한다.

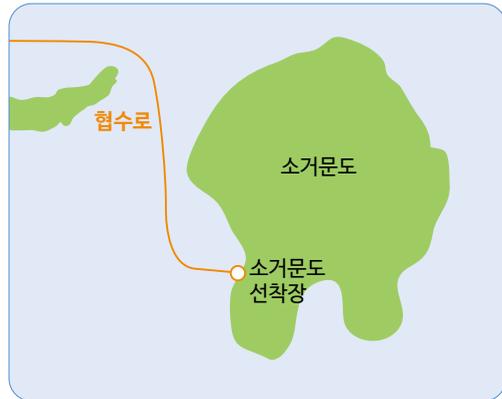
• 기항지 위험요소

손죽도 외 기항지는 모두 콘크리트 안벽에 선수방향으로 접안하고 있어 다소 강한 바람과 큰 파도에는 이·접안이 어려우며, 주 이용객이 노약자인 낙후 도서지역 향로 특성상 여객 승·하선 시 주의를 요한다. 소거문도와 평도의 경우 입·출항 시 양쪽 방파제 사이의 항로 폭이 좁아 강한 바람이 불 경우 조선에 주의를 요한다.

1 손죽도 해무다발지역



2 소거문도 협수로



3 손죽도 양식장



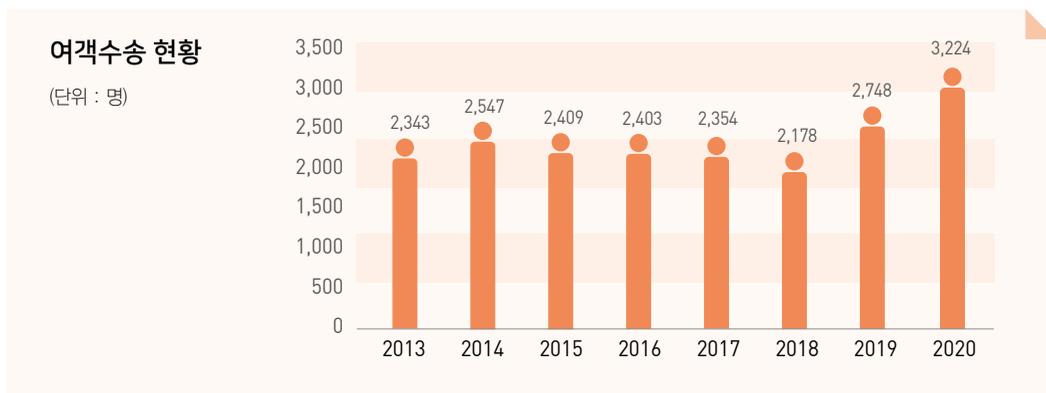
4 평도 조업지역



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2014년부터 지속적으로 감소하던 이용객 수가 2019년부터 증가하였으며, 특히 일반인 이용객 수가 유의미하게 증가하였다. (2018년 대비 2020년 일반인 이용객 73% 증가) 이는 낚시인구 증가에 따른 영향 등으로 파악된다.



2020년 수송실적

연간 3,224명(일반인 954명, 도서민 2270명)을 수송하였으며, 대부분의 이용객이 도서민이다. 5월부터 10월 사이에 일반인 이용객 수의 증가가 두드러진다.





여수의 멋

365개의 유·무인도
아름다운 해양도시

여수시

여수시는 위치적으로 인접한 순천시 및 광양시와 함께 전남 동부 생활권의 중심이 되는 도시이다. 동시에 다양한 지역특성을 보유한 도시이기도 하다. 임진왜란을 극복한 이충무공과 그를 따르던 선열들의 열이 듬뿍 담겨진 호국충절의 고장이며 다도해해상국립공원과 한려해상국립공원을 동시에 만날 수 있는 해양관광도시이다. 국가경제의 토대인 여수산단, 율촌산단이 입지한 임해공업도시이기도 하다.

*출처: 여수관광문화, 여수시



여수밤바다

“낭만과 황홀함이 넘치는 여수 도심 야경”

여수의 도시 곳곳에는 화려한 조명이 여수의 밤바다를 수놓고 있어 지금도 많은 관광객들이 찾아오고 있다. 진남관, 오동도, 여수해양공원, 돌산대교와 여수산단 등 여수의 다양한 명소에서 빛나는 조명들이 어두운 바다와 맞물려 대비를 이루며 절경을 선사한다.





오동도

“한국의 아름다운 길 100선”

“섬 자체가 하나의 동백꽃”

새로 단장된 황톳길, 잘 다듬어진 시누대길, 뽀뽀한 나뭇잎 사이로 쏟아져 내리는 황금빛 눈부신 햇살은 결코 이 지상의 것이 아니다. 멀리서 바라보면 오동 앞을 닮았다 하여 오동도라 불린다. 섬 전체에 동백 나무가 빼곡하여 동백섬으로도 유명한 여수의 상징이다.

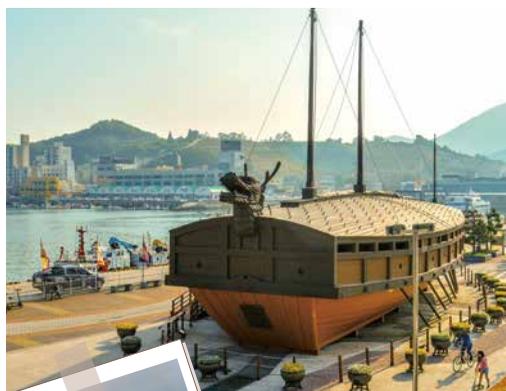
▶ 여수시 수정동 산1-11



이순신광장

여수의 곳곳에는 충무공 이순신이 살아있다. 이순신 광장은 여수시 종화동 인근 구항을 공원으로 조성한 것으로 공원의 입구에 있는 로터리에는 이순신장군이 거북선위에서 바다를 바라보고 있는 동상과 전라 좌수영 거북선이 놓여 있다. 거북선 선체 내부는 누구나 무료로 입장이 가능하다. 선체 내부에는 박물관 처럼 수군 밀랍인형과 직접 장군복을 입고 장군이 될 수 있는 체험이 가능하다.

▶ 여수시 중앙동 385-6





여수의 맛

*출처: 여수관광문화, 여수시



📍 해양식당

새조개 사브사브는 겨울철 계절메뉴로 즐길 수 있다. 많은 영양분을 함유하고 있어 '조개의 황제'로 불리는 새조개는 속살이 새의 부리모양과 닮았다 하여 붙여진 이름이다. 버섯, 파, 고추, 마늘 등으로 우려낸 야채국물에 살짝 데쳐 소스와 함께 즐기면 감칠맛과 바다향이 몸속으로 깊게 파고드는 느낌을 받는다.

🏠 여수시 중앙로 72-24 ☎ 061-663-3303

📍 꽃들게장 1번가

“달콤 짭조름 밥도둑”

돌게정식, 꽃게정식 등 게장백반을 만날 수 있는 가게이다. 매콤한 맛과 달콤한 맛이 착착 감겨오는 양념게장과 너무 짜지도 않고 달지도 않은 간간한 맛이 입안을 자극하는 간장게장에 입안이 즐거워진다.

🏠 여수시 봉산2로 36 ☎ 061-644-0003



📍 한일관

청정지역 남해안의 싱싱한 해산물을 주원료로 하여 40여 가지의 다양한 음식들이 주류를 이룬다. 여수 한정식을 처음 접하는 관광객이라면 음식 가짓수에 놀라고, 맛에 놀라고, 저렴한 가격에 놀랄 만한 인심 좋은 여수의 대표 음식이다.

🏠 여수시 봉산2로 32 ☎ 061-654-0091



📍 대성식당

이순신 광장 인근에 위치한 대성식당의 주 메뉴는 삼치회와 서대회이다. 두툼하게 썰린 삼치회를 갖 김치와 함께 김 위에 올려먹고, 막걸리 식초와 양념에 버무린 서대회를 먹으면 한 끼 식사로 여수를 담은 셈이다.

🏠 여수시 교동남1길 5-9 ☎ 061-663-0745

